

OPTIONALE TECHNISCHE MITTEILUNG
OPTIONAL SERVICE BULLETIN
NO. OSB-36-092

I TECHNISCHE ANGABEN**I.1 Kategorie**

Optional

I.2 Betroffene Flugzeuge

Muster/Variante:

H 36 Dimona
HK 36 Super Dimona
HK 36 R Super Dimona
HK 36 TS
HK 36 TC
HK 36 TTS
HK 36 TTC
HK 36 TTC-ECO

Werknummern: Alle

I.3 Dringlichkeit

Im Ermessen des Halters

I.4 Gegenstand

Installation eines Garrecht VT-02 Mode S Transponders zur Erfüllung operationeller Forderungen für bestimmte Lufträume als Ersatz bereits eingebauter King KT76A oder KT76C.

I TECHNICAL DETAILS**I.1 Category**

Optional

I.2 Airplanes affected

Type:

H 36 Dimona
HK 36 Super Dimona
HK 36 R Super Dimona
HK 36 TS
HK 36 TC
HK 36 TTS
HK 36 TTC
HK 36 TTC-ECO

Serial Numbers: All

I.3 Time of Compliance

At Owners discretion

I.4 Subject

Installation of a Garrecht VT-02 Mode S Transponder, to comply with operational requirements in certain airspace as a replacement for an existing King KT76A or KT76C.

I.5 Anlass

Möglichkeit der Installation eines
Garrecht VT-02 Mode S
Transponders

I.6 Mitgeltende Unterlagen

Arbeitsanweisung WI-OSB-36-092,
letztgültige Version

I.7 Genehmigung

Die technischen Informationen oder
Anweisungen, die in diesem
Dokument enthalten sind, beziehen
sich auf die Änderungsmitteilung Nr.
OÄM 36-338, welche auf Grundlage
des EASA Design Organization
Approval No. EASA.21J.052
genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in
diesem Dokument sind auf Grundlage
des EASA Design Organization
Approval Nr. EASA.21J.052
genehmigt worden.

I.8 Tätigkeiten/Anweisungen

1. Die Arbeitsanweisung und das
erforderliche Material sind über
Diamond Aircraft Ind. erhältlich.

I.9 Masse und Schwerpunktlage

vernachlässigbar

II PLANUNGSANGABEN**II.1 Material & Verfügbarkeit**

Siehe Arbeitsanweisung WI-OSB-36-
092, letzte gültige Version

I.5 Reason

Possibility to install a Garrecht VT-02
Mode S Transponder

I.6 Concurrent Documents

Work Instruction WI-OSB-36-092,
always latest revision

I.7 Approval

The technical information or
instructions contained in this
document relate to the Design
Change Advisory No. OÄM 36-338
which has been approved under the
authority of EASA Design
Organization Approval No.
EASA.21J.052.

The technical content of this
document has been approved under
the authority of EASA Design
Organization Approval No.
EASA.21J.052.

I.8 Accomplishment/Instructions

1. The Work Instruction and
necessary materials are available
through Diamond Aircraft Ind.

I.9 Mass (Weight) and CG

negligible

II PLANNING INFORMATION**II.1 Material & Availability**

See Work Instruction WI-OSB-36-
092, always latest revision

II.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

II.3 Arbeitsaufwand

Ca. 1 Stunde

II.4 Rückvergütung

nicht zutreffend

II.5 ReferenzunterlagenWartungshandbuch für den
Motorsegler H 36Wartungshandbuch für den
Motorsegler HK 36 Super DimonaWartungshandbuch für die
Motorsegler HK 36 R Super Dimona,
HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS,
HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO
Dok. Nr.: 3.02.04**III HINWEISE**

1. Die Anweisungen sind durch einen berechtigten Wartungsbetrieb oder einen Wart mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.
2. Die Durchführungen der Anweisungen sind im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Falle von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries

II.2 Special Tools

None.

II.3 Labor Effort

Approx. 1 hour.

II.4 Credit

not applicable

II.5 Reference DocumentsAirplane Maintenance Manual for the
motorglider H 36Airplane Maintenance Manual for the
motorglider HK 36 Super DimonaAirplane Maintenance Manual for the
motorgliders HK 36 R Super Dimona,
HK 36 TS, HK 36 TC, HK 36 TTS,
HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO
Doc. No.: 3.02.21**III REMARKS**

1. All measures must be carried out by a certified aircraft station or a certified aircraft mechanic.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.
3. In case of any doubt, contact Diamond Aircraft Industries.