

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 56

SERVICE BULLETIN NO. 56

Kategorie:

Optional

Betroffene Flugzeuge:

H 36, alle Werksnummern

Gegenstand:

Umrüstung für Betrieb mit bleifreiem Kraftstoff

Anlaß:

Möglichkeit der Verwendung von bleifreiem Kraftstoff

Maßnahmen:

1. Umrüstung des Motors gemäß Limbach Technischen Mitteilungen Nr. 44, 50 und 53
2. Zustand der Kühlluftlamellen kontrollieren, gegebenenfalls instandsetzen.
3. Kontrolle des Kraftstofftanks: Wenn Kraftstofftank aus GFK, gemäß Arbeitsanweisung Nr. 4 auf Aluminiumtank umrüsten.
4. Umrüsten des Treibstoffsystems gemäß DAI Arbeitsanweisung Nr. 27 (enthält Technische Mitteilung Nr. 11)
5. Im Flughandbuch Kapitel 1.4 Angaben über den zulässigen Kraftstoff um den Eintrag "bleifreier Kraftstoff mit einer Mindestoktanzahl ROZ 96", (z. B. EN 228 - Super Plus) händisch ergänzen

Category:

Optional

Airplanes affected:

H 36, all serial numbers

Subject:

Adaption for operation with unleaded fuel

Reason:

Possibility to use unleaded fuel.

Measures:

1. Adaption of engine in accordance with Limbach Technical Buletins No. 44, 50 and No. 53
2. Check cooling air lamellas, repair in case of damage
3. Check of fuel tank: in case of fuel tank made from GFRP, replace by fuel tank made from aluminum in accordance with Work Instruction No. 4
4. Adaption of fuel system in accordance with DAI Work Instruction No. 27 (contains Service Bulletin No. 11)
5. Fuel specifications in flight manual chapter 1.6 must be extended for "unleaded fuel minimum ROZ 96" (e. g. EN 228 - Super Plus) by handwritten note

Dringlichkeit:

Im Ermessen des Halters

Masse und Schwerpunktlage:

Im Anschluß an die Ausführung dieser Technischen Mitteilung muß eine erneute Wiegung durchgeführt werden.

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrt-behördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen
2. Die für die Durchführung der DAI Arbeitsanweisung Nr. 4 und 27 notwendigen Teile können von DAI oder deren Vertreter bezogen werden

Time of compliance:

At holder's discretion

Mass (Weight) and CG:

After carrying out this Service Bulletin a new measurement of weight and balance must be done.

Remarks:

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book
2. Parts necessary to carry out DAI-Work Instruction No. 4 and 27 can be ordered from DAI or its representatives

Wr. Neustadt, Feb. 27, 1998

Wien, March 16, 1998

e.h. Dipl.-Ing. Manfred REICHEL
Abt. Flugtechnik/Airworthiness

e.h. Ing. Andreas WINKLER
Abt. Flugtechnik/Airworthiness