

**TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 44**  
**SERVICE BULLETIN NO. 44**

Betroffene Flugzeuge

Alle Werknummern des Musters H-36  
"Dimona".

Gegenstand

Modifikation der Zylinderköpfe.

Anlaß

Verbrannte Auslaßventile aufgrund ge-  
änderter Kraftstoffqualitäten.

Maßnahmen

Siehe Limbach TM 42, letzte Ausgabe.

Dringlichkeit

Siehe Limbach TM 42, letzte Ausgabe.

Masse und Schwerpunktlage

Nicht betroffen.

Airplanes affected

All serial numbers of the type H-36  
"Dimona".

Subject

Modification of cylinder heads.

Reason

Burn marks on exhaust valves due to  
changes of fuel quality.

Measures

See Limbach Technical Bulletin No. 42,  
latest issue.

Time of Compliance

See Limbach Technical Bulletin No. 42,  
latest issue.

Mass and CG position

Not affected.

Hinweise

1. Die Maßnahmen sind von Betrieben, welche durch Limbach TM 42 hierzu ermächtigt sind, durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.

Remarks

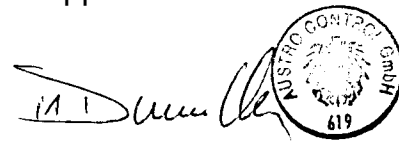
1. The measures must be carried out by service stations entitled by Limbach Technical Bulletin No. 42 and must be confirmed in the log book.

Wr. Neustadt, Feb. 15, 1995



Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL  
Airworthiness

ACG-approved on



Ing. Josef DUNDLER  
Dept. 6 - Airworthiness