

**TECHNISCHE MITTEILUNG 18**

Betroffen: Motorsegler **H 36 DIMONA**  
Alle **Werksnummern**  
Gegenstand: **Einschränkung der Betriebsgrenzen**  
Anlaß: **Aufgrund eines Flugunfalles besteht**  
**Verdacht auf Strukturmangel**

**Maßnahmen:**

- 1.) **Einschränkung der Betriebsgrenzen**  
Manövergeschwindigkeit  $V_A$   
Höchstgeschwindigkeit } **147 km/h (79 kts)**  
in turbulenter **L u f t**  $v_B$
  
- Zulässige Höchstgeschwindigkeit  **$V_{NE} = 180$  km/h (97kts)**
  
- 2.) **Folgende Kennzeichnungen müssen am**  
**Fahrtmesser angebracht werden:**
  - a)  $V_{NE}$ ..... **roter radialer Strich**
  - b) **Oberer Warnbereich . . . . . gelber Bogen**  
von  $V_{NE}$  bis  $V_A = V_B$
  - c) **Normaler Betriebsbereich . . . . . grüner**  
**Bogen von 78 km/h (42 kts) bis  $V_A = V_B$**
  
- 3.) **Im Blickfeld des Piloten sind Hinweis=**  
**schilder gemäß Blatt 3 dieser TM anzubringen.**
  
- 4.) **Austausch der Blätter 4.12 und 4.15 im**  
**Wartungshandbuch und Eintragung auf Blatt 0.2**