

HOFFMANN AIRCRAFT
Flugzeugproduktion und Ent- \
wicklung Ges.m.b.H.
Richard Neutra-Gasse 5
A-1214 Wien
Tel: 25 36 91, 25 36 95

Blatt 1
Blattz.: 2

T e c h n i s c h e M i t t e i l u n g 14/2

Betroffen: Alle WNrn. des Motorseglers H 36 "DIMONA"

Gegenstand: Höhenruder Anschluß

Anlaß: Mögliche Montage des Höhenleitwerks ohne Anschluß des Höhenruders.

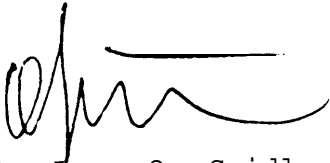
Maßnahmen: 1. Durchführung der in der Technischen Mitteilung **14** beschriebenen Maßnahmen.
2. Anbringen einer selbstklebenden Plakette, welche den richtigen Anschluß des Höhenruders schematisch darstellt (s. Skizze Bl.2).
3. Einfügen von Blatt 4.16 ins Wartungshandbuch.

Dringlichkeit: Vor dem nächsten Flug

Gewicht u. Schwerpunkt-
lage: nicht betroffen

Hinweise: Die Maßnahmen dieser TM sind von einer sachkundigen Person durchzuführen. Maßnahme 3 ist auf Blatt 0.2 des Wartungshandbuches zu bestätigen.
Diese TM ist als Ergänzung zu der am 3.9.1985 vom BAZ anerkannten Technischen Mitteilung Nr. 14 anzusehen.

Wien, am 5.6.1986


(Dipl.-Ing. O. Seidler)

Vom Bundesamt für Zivilluftfahrt
anerkannt am 01.07.1986

