



3. Verlegen der elektrischen Kraftstoffpumpe und des Feinfilters sowie Drehen der mechanischen Kraftstoffpumpe gemäß Arbeitsanweisung Nr. 3  
Nach Durchführung der Maßnahme 3 entfallen die Maßnahmen 1 und 2.

Dringlichkeit: Maßnahme 1 und 2: Vor dem nächsten Flug  
Maßnahme 3: keine

Gewicht und Schwerpunktsl. Bei Durchführung von Maßnahme 3 wandert der Leergewichtsschwerpunkt um 4 mm nach hinten.

Hinweise: Die Maßnahme 3 dieser Technischen Mitteilung muß von einem anerkannten Luftfahrttechnischem Betrieb durchgeführt und von einem befugten Prüfer im Bordbuch bescheinigt werden.  
Die Arbeitsanweisung Nr.. 3 sowie die zu den Arbeiten benötigten Materialien sind beim Hersteller oder bei der Fa. Hoffmann Flugzeugbau KG Am Sportflugplatz, **8870** Günzburg erhältlich.

Hirt, den 19.9.1984  
(Dipl.-Ing. D. Ooppel)



BAZ anerkannt am: 12.11.1984

  
