



hoffmann

Flugzeugbau - Friesach Ges. m. b. H.

A-9322 Hirt/Friesach  
Telefon (0 42 68). 31 18  
Telex 42 887

Blatt 1

Blattz.: 4

**TECHNISCHE MITTEILUNG 9**

**Betroffen:** Mbtorsegler H 36 "DIMONA" bis WRn. 36143 und 3539

**Gegenstand:** Zulassung des Misters nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Mbtorsegler, JAR 22, vom 153.1982 und Erhöhung der Höchstmasse von 740 auf 770 kg.

**Anlaß:** Aufgrund des Ergebnisses einer ergänzenden Misterprüfung wurde das Mister nach den vorgenannten Bauvorschriften zugelassen und die Höchstmasse auf 770 kg erhöht. Eine höhere Zuladung ist somit nach Durchführung dieser Technischen Mitteilung möglich.

- Maßnahmen:**
1. Austausch des Flughandbuches gegen das Handbuch Ausgabe Mai 1984.
  2. Austausch des Wartungshandbuches gegen das Handbuch Ausgabe Mai. 1984.
  3. Anbringung geänderter Hinweisschilder gemäß den Angaben auf Bl. 4 dieser TM
  4. Änderung der Fahrtmesser-Farbmarkierungen gemäß den Angaben auf Bl. 3 dieser TM
  5. Auf Bl. 5.1 des neuen Flughandbuches sind die Werte auf Bl. 5.1 des alten Flughandbuches bis auf den Wert der maximalen Zuladung zu übertragen. Die maximale Zuladung ist neu zu ermitteln und einzutragen. Hierbei ist zu beachten, daß weder die Höchstmasse von 770 kg, noch die Höchstmasse der nichttragenden Teile von 560 kg überschritten werden darf.

s.a. Blatt 2

**Dringlichkeit:** Spätestens bis zum Termin der nächsten Jahresnachprüfung

**Gewicht und**

**Schwerpunktlage:** Der zulässige Bereich der Fluggewichtsschwerpunktlage ändert sich bei einer Flugmasse über 740 kg (siehe Flughandbuch Ausgabe Mai 1984 Bl. 1.8.1 und 1.8.2).  
Die Höchstmasse erhöht sich auf 770 kg.

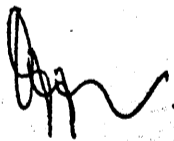
**Hinweise:**

Die Maßnahmen dieser Technischen Mitteilung können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden. Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem befugten Prüfer im Bordbuch zu bescheinigen.

Flug- und Wartungshandbücher Ausgabe Mai 1984 sowie geänderte Hinweisschilder sind beim Hersteller oder bei der Fa. Hoffmann FlugzeugbauKG, Am Sportflugplatz, 8870 Günzburg erhältlich.

Durch die Erhöhung der Abflugmasse ändern sich die Betriebsgrenzen und Leistungswerte des Mtorseglers. Ein Studium des Flughandbuches durch den Flugzeugführer ist erforderlich. Geänderte Stellen sind durch einen vertikalen Strich am rechten Blattrand kenntlich gemacht.

Hirt, den 19.7.1984  
(Dipl.-Ing. D. Ooppel)



BAZ anerkannt am: 25. Juli 1984

