

Flugzeugbau - Friesach Ges. m. b. H.
A-9323 Hirt/Friesach
Telefon (0 42 68) 31 18
Telex 42 887

T e c h n i s c h e M i t t e i l u n g 7 / 2

- Betroffen:** **Folgende Wr. des Mistern H 36 DIMDNA:**
3601 - 3630, 3641, 3643, 3644, 3655, 3667
3501 - 3514, 3516 - 3518, 3522, 3531
- Gegenstand:** **Motorträger**
- Anlaß:** **An Motorträgern des 0. a. Mistern kann es zu Riß-**
bildungen kommen, wenn sich die Gummi - Lager - Elemente
des Motors plastisch verformen (setzen). Die Risse treten
dann an den seitlichen Befestigungslappen auf.
- Maßnahmen:** **1. Im Rahmen der täglichen Vorflugkontrolle sind die Be-**
festigungslappen des vorderen und hinteren Motorträgers
durch Sichtprüfung auf Risse zu kontrollieren.
2. Im Flughandbuch ist auf Seite 2.7. diese Kontrolle als
Punkt 2.1 der täglichen Vorflugkontrolle wie folgt hand-
schriftlich einzufügen:
"Vorderen und hinteren Motorträger auf Risse an den seit-
lichen Befestigungslappen kontrollieren"
3. Sind Risse festzustellen, ist nach Maßnahme 4. zu ver-
fahren.
4. Austausch des vorderen und hinteren Motorträgers gegen
geänderte Motorträger gemäß Änderungsmitteilung 820.29
- Dringlichkeit:** **Maßnahmen 1,2 und ggf. 3: vor dem nächsten Flug**
Maßnahme 4: spätestens bis zum 31. 3.1984

hoffmann

Blatt: 2

Blattz.: 2

Flugzeugbau - Friesach Ges. m. b. H.

A-9322 Hirt/Friesach

Telefon (0 42 68) 31 18

Telex 42 887

**Gewicht- und Schwer-
punktslage:**

Nicht betroffen

Hinweis:

Die Maßnahmen 1 und 2 sind von einer sachkundigen Person durchzuführen und auf Blatt 0.4 des Flughandbuches zu bestätigen.

Die Maßnahmen 3 bzw 4 sind von einem anerkannten luftfahrtechnischen Betrieb durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen.

Geänderte Motorträger sind beim Hersteller oder bei der Fa. Hoffmann Flugzeugbau KG, Am Sportflugplatz, D-8870 Günzburg zu beziehen.

Diese Technische Mitteilung ersetzt die Technische Mitteilung Nr. 7 vom 19.7.1983.

Friesach, den 7.11.1983

BAZ anerkannt am 11. Nov. 1983

(Dipl.-Ing. D. Oppel)



Hoffmann

