

Flugzeugbau – Friesach Ges. m. b. H.

A-9322 Hirt/Friesach
Telefon (0 42 68) 31 18
Telex 42 887

Blatt: 1

Blattz.: 3

Technische Mitteilung 5

- Betroffen: Alle WNr. des Musters H 36 DIMONA, die in den Niederlanden zugelassen werden sollen.
- Gegenstand: Abweichungen vom Österreichischen Muster
- Anlaß: Die H 36 DIMONA wurde in Österreich nach den LFSM 1975 zugelassen. Für die Niederlande bestehen Zusatzforderungen zu diesen LFSM. Alle hierzu erforderlichen Maßnahmen sind in dieser Technischen Mitteilung festgelegt.
- Maßnahmen: 1. Die folgenden Blätter des Flughandbuches Stand Juni 1982 sind gegen geänderte Blätter (NL) auszutauschen:

0.1 → 0.1 NL

0.5 → 0.5 NL

1.1 → 1.1 NL

1.3 → 1.3 NL

1.9 → 1.9 NL

1.10 → 1.10 NL

1.11 → 1.11 NL

2.17 → 2.17 NL

Die folgenden Blätter des Wartungshandbuches Stand Juni 1982 sind gegen geänderte Blätter (NL) auszutauschen.

0.1 —→ 0.1 NL

4.12 —→ 4.12 NL

4.15 —→ 4.15 NL

Auf den Blättern 0.4 bzw. 0.2 des Flug bzw. Wartungshandbuches sind die folgenden Eintragungen vorzunehmen und abzuzeichnen.

lfd. Nr	Blatt	Bezug
	wie o.a.	TM 5

2. Das Datenschild ist gegen ein Datenschild gemäß Blatt 4.12 NL des Wartungshandbuches auszutauschen.

Auf dem Instrumentenbrett oder im Sichtbereich des Piloten ist ein Schild "Nicht Rauchen" gemäß Blatt 4.15 NL des Wartungshandbuches anzubringen.

3. Der Fahrtmesser ist gegen einen Fahrtmesser mit Farbmarkierungen gemäß Blatt 1.3 NL des Flughandbuches auszutauschen. Der Meßbereich muß mindestens bis 260 km/h reichen!

Dringlichkeit:

Die Maßnahmen 1 bis 3 sind vor der Zulassung in den Niederlanden durchzuführen.

Gewicht und

Schwerpunktslage:

Nicht betroffen.

Blatt: 3

Blattz.: 3

Hinweis:

Die Maßnahmen werden bei Neuflygezeugen vom Hersteller durchgeführt und im Bordbuch bescheinigt.

Bei Gebrauchtflugzeugen dürfen die Maßnahmen von einer sachkundigen Person durchgeführt und müssen im Bordbuch bescheinigt werden.

Auf jeden Fall ist der Zulassungsbehörde in den Niederlanden dem Antrag auf Verkehrszulassung eine Bescheinigung über die ordnungsgemäße Durchführung der Technischen Mitteilung beizufügen.

Hirt, den 19.11.1982

(Dipl.-Ing. D. Ooppel)



Anerkannt:



J.W. 14/02'83

HOFFMANN AIRCRAFT

FLUGZEUGPRODUKTION und ENTWICKLUNG
Gesellschaft m.b.H.

partly Translation of

Service Bulletin 5

=====

Affected Aircraft: All SNo's of type H 36 DIMONA which are
to be certified in the Netherlands

Subject: Deviations from the Austrian certification.

Occasion: The motorglieder type H 36 DIMONA ist certified in
Austria according to LFSM 1975. Additional requirements
to LFSM 1975 exist in the Netherlands. All necessary
actions to meet these requirements are contained in
Technische Mitteilung 5 (Service Bulletin 5).