



hoffmann

Flugzeugbau – Friesach Ges. m. b. H.

A-9322 Hirt/Friesach
Telefon (0 42 68) 31 18
Telex 42 887

Blatt 1

Blattz.: 1

Technische Mitteilung 1

- Betroffen: Folgende WNr. des Musters H 36 DIMONA: 3601, 3602, 3604, 3605
3609, 3610, 3611
- Gegenstand: Gashebel
- Anlaß: Bruch des Gashebels bei einem Stück des Musters
- Maßnahmen: 1. Aushängen des Bowdenzuges und Ausbau des Gashebels.
2. Einbau eines verstärkten Gashebels lt. Zchnng. Nr. 820.4.39 S1
mit Änderung vom 24.8.1982. Einhängen des Bowdenzuges. Kon-
trolle; ob die beiden Endstellungen des Gasgestänges im Mo-
torraum erreicht werden.
- Dringlichkeit: Vor dem nächsten Flug.
- Gewicht und
Schwerpunktslage: Nicht betroffen.
- Hinweis: Die Maßnahmen 1 und 2 dürfen von einer sachkundigen Person durch-
geführt und müssen im Bordbuch bestätigt werden.

Hirt, den 7.9.1982

(Dipl.-Ing. D. Eppel)

BAZ anerkannt am: 14. September 1982



HOFFMANN AIRCRAFT

FLUGZEUGPRODUKTION und ENTWICKLUNG
Gesellschaft m.b.H.

page 1

(Translation)

No of pages: 1

Service Bulletin 1E

=====

Affected Aircraft: SNo's of type H 36 DIMONA:

3601, 3602, 3604, 3605, 3609, 3610, 3611

Subject: Throttle control

Occasion: Failure of throttle control of one aircraft.

Required Actions: 1. Unhinge bowden wire and remove throttle control

2. Mount strengthend throttle control according to drawing No. 820.4.39.51 with modification from 1982/8/24.

Hinge bowden wire. Check if both strokes of the throttle rods in the engine compartment are reached.

Urgency: Before next flight.

Weight and balance: not affected.

Remark: Actions 1 and 2 must be performed by a competent person, and must be certified in the logbook.

Hirt, 1982 09 07

BAZ approved on 1982 09 14

Dipl.-Ing. D. Oppel

Baha