

## TECHNISCHE INFORMATION NR.

SI36-029  
SI20-019  
SI22-009  
SIV140-010

## SERVICE INFORMATION NO.

SI36-029  
SI20-019  
SI22-009  
SIV140-010

### I. TECHNISCHE ANGABEN

#### 1.1 Betroffene Flugzeuge

H 36 VT      Werk-Nr. 36.275  
HK 36 R      Werk-Nr. 36.301 bis 36.414  
HK 36 TS      Werk-Nr. 36.415, 36.416  
                    Werk-Nr. 36.501 und folgende  
HK 36 TC      Werk-Nr. 36.505  
                    Werk-Nr. 36.517 und folgende  
HK 36 TTS     Werk-Nr. 36.511 und folgende  
HK 36 TTC     Werk-Nr. 36.518 und folgende  
HK 36 TTC ECO  
                    Werk-Nr. 36.581 und folgende  
DV 20         Werk-Nr. 20.003 bis 20.160  
DV 22         Werk-Nr. 22.001, 22.002  
DV 40-V1      Werk-Nr. 40.001 V1

#### 1.2 Gegenstand

ATA Code: 72-00  
Motor

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Airplanes affected

H 36 VT      S/N 36.275  
HK 36 R      S/N 36.301 up to 36.414  
HK 36 TS      S/N 36.415, 36.416  
                    S/N 36.501 and subsequent  
HK 36 TC      S/N 36.505  
                    S/N 36.517 and subsequent  
HK 36 TTS     S/N 36.511 and subsequent  
HK 36 TTC     S/N 36.518 and subsequent  
HK 36 TTC ECO  
                    S/N 36.581 and subsequent  
DV 20         S/N 20.003 up to 20.160  
DV 22         S/N 22.001, 22.002  
DV 40-V1      S/N 40.001 V1

#### 1.2 Subject

ATA code: 72-00  
Engine

### **1.3 Anlaß**

Verbesserung der Anweisung im FHB für die Ölstandskontrolle

### **1.4 Information**

Die Beschreibung der Ölkontrolle im FHB wurde über eine nunmehr verfügbare Temporäre Revision zum FHB durch Inhalte aus der Service Instruction SI-27-1997 R1 der Firma Rotax ergänzt. Es sind mit dieser Service Instruction am Flugzeug keine weiteren Arbeiten verbunden.

## **II. SONSTIGES**

Dieser Technischen Information ist die Temporären Revisionen TR-MÄM-20-251 und TR-MÄM-36-219 in englischer und deutscher Sprache sowie die Temporäre Revision TR-RÄM-NTC-010 in deutscher Sprache beigefügt.

### **1.3 Reason**

Improvement of instructions given in the Flight Manual for oil check

### **1.4 Information**

The description of the oil level check in the AFM was complemented by an Temporary Revision, which is available effective immediately, with contents from the service Instruction SI-27-1997 R1 of Rotax. There will be no further work necessary for this Service Instruction on the aircraft itself.

## **II. OTHER INFORMATION**

The Temporary Revisions TR-MÄM-20-251, TR-MÄM-36-219 in English and German languages and the Temporary Revision TR-RÄM-NTC-010 in German language are attached to this Service Information.

H 36 VT FHB

HK 36R FHB

HK 36 T-Serie FHB

DV 20, DV 22 FHB

DA 40-V1 FHB



Temporäre Revision

Ölstandskontrolle

## TEMPORÄRE REVISION

**TR-MÄM-20-251**

**TR-MÄM-36-219**

**TR-RÄM-NTC-010**

**Ölstandskontrolle**

Diese temporäre Revision TR-MÄM-20-251, TR-MÄM-36-219 und TR-RÄM-NTC-010 wurde mit den vorgeschriebenen Änderungsmitteilungen MÄM-20-251, MÄM-36-219 und RÄM-NTC-010 genehmigt.

Die angeführten Informationen ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene im Flughandbuch.

Dok. Nr. "Versuchsträger" OE-9318 Dok. Nr. 3.01.02, Dok. Nr. 3.01.03 Dok. Nr. 3.01.04, Dok. Nr. 3.01.05 Dok. Nr. 3.01.10, Dok. Nr. 3.01.12 Dok. Nr. 3.01.15, Dok. Nr. 3.01.20 Dok. Nr. 3.01.25, Dok. Nr. 4.01.01, Dok. Nr. 4.01.20, Dok. Nr. 6.01.01-V1	TR-MÄM-20-251 TR-MÄM-36-219      15.03.04 TR-RÄM-NTC-010	Seite 1 von 2
--	--	---------------

H 36 VT FHB

HK 36R FHB

HK 36 T-Serie FHB

DV 20, DV 22 FHB

DA 40-V1 FHB



Temporäre Revision

Ölstandskontrolle

## **BETROFFENE KAPITEL:**

**H 36 VT**

**6.1 Tägliche Kontrolle:**

**HK 36 R, HK 36 T-Serie:**

**4.3 Tägliche Kontrolle:** Punkt 11

**DV 20, DV 22:**

**4.4.1 Vorflugkontrolle:** II. Außenkontrolle Punkt 7

**DA 40-V1:**

**4.4.1 Vorflugkontrolle:** II. Außenkontrolle Sichtprüfung Punkt 7

*Die Anmerkung zur Ölkontrolle wird wie folgt ergänzt:*

Vor der Überprüfung des Ölstandes ist der Öltankdeckel zu entfernen und der Motor ist einige Umdrehungen von Hand am Propeller in Motordrehrichtung zu drehen, um das Öl vom Motor in den Tank zu pumpen.

Der Vorgang ist beendet, wenn auch Luft in den Tank zurückströmt. Dies ist bei geöffnetem Öltankverschluss als Gurgeln feststellbar.

**WICHTIGER HINWEIS:** Der Propeller darf nicht entgegen der normalen Drehrichtung gedreht werden.

Dok. Nr. "Versuchsträger" OE-9318 Dok. Nr. 3.01.02, Dok. Nr. 3.01.03 Dok. Nr. 3.01.04, Dok. Nr. 3.01.05 Dok. Nr. 3.01.10, Dok. Nr. 3.01.12 Dok. Nr. 3.01.15, Dok. Nr. 3.01.20 Dok. Nr. 3.01.25, Dok. Nr. 4.01.01, Dok. Nr. 4.01.20, Dok. Nr. 6.01.01-V1	TR-MÄM-20-251 TR-MÄM-36-219 15.03.04 TR-RÄM-NTC-010	Seite 2 von 2
--	---	---------------

HK 36R AFM

HK 36 T-Series AFM

DV 20 AFM



Temporary Revision  
Check of oil quantity

## TEMPORARY REVISION

**TR-MÄM-20-251**

**TR-MÄM-36-219**

**Check of oil quantity**

This Temporary Revision TR-MÄM-20-251 and TR-MÄM-36-219 is approved in conjunction with the Mandatory Design Change Advisories MÄM-20-251 and MÄM-36-219.

The information contained herein either supplements or, in the case of conflict, overrides that in the Airplane Flight Manual.

Doc. No. 3.01.02-E, Doc. No. 3.01.06  
Doc. No. 3.01.10-E, Doc. No. 3.01.12-E  
Doc. No. 3.01.15-E, Doc. No. 3.01.20-E  
Doc. No. 3.01.21, Doc. No. 3.01.22  
Doc. No. 3.01.25-E,  
Doc.No. 4.01.02, Doc.No. 4.01.03  
Doc.No. 4.01.04, Doc. No. 4.01.20-E

TR-MÄM-20-251  
TR-MÄM-36-219

15-March-  
2004

Page 1 of 2

HK 36R AFM

HK 36 T-Series AFM

DV 20 AFM



Temporary Revision  
Check of oil quantity

***AFFECTED CHAPTERS:***

**HK 36 R, HK 36 T-Series:**

**4.3 Daily Inspection:** Item 11

**DV 20:**

**4.4.1 Preflight Inspection:** II. Walk around check and visual inspection  
Item 7

*The note concerning the check of the oil level is complemented as follows:*

Prior to the oil level check, remove the oil tank cap and turn the propeller by hand in the direction of normal rotation to transfer all the oil from the engine crankcase to the oil tank. The process is finished when crankcase air can be heard being forced back to the oil tank. This will be noticed as a gurgle sound, coming from the oil tank with the cap removed, verifying the crankcase is purged of residual oil.

**CAUTION:** The Propeller must not be turned in reverse of the normal direction of rotation.

Doc. No. 3.01.02-E, Doc. No. 3.01.06 Doc. No. 3.01.10-E, Doc. No. 3.01.12-E Doc. No. 3.01.15-E, Doc. No. 3.01.20-E Doc. No. 3.01.21, Doc. No. 3.01.22 Doc. No. 3.01.25-E, Doc.No. 4.01.02, Doc.No. 4.01.03 Doc.No. 4.01.04, Doc. No. 4.01.20-E	TR-MÄM-20-251 TR-MÄM-36-219 15-March- 2004	Page 2 of 2
--	---	-------------