

TECHNISCHE INFORMATION NR. SI20-004

SERVICE INFORMATION NO. SI20-004

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge

DV 20 alle Werknummern
DV 22 alle Werknummern

1.2 Gegenstand

ATA-Code: 52-10
Hauben-Verriegelungsmechanismus

1.3 Anlaß

Es gab einzelne Fälle, in denen durch Bruch von Teilen im Verriegelungsmechanismus die Kabinenhaube nur unter Zuhilfenahme von Werkzeug geöffnet werden konnte.

1.4 Information

Die oben angesprochenen Fälle waren zurückzuführen auf

- Dauerbruch wegen permanenter Überlast durch Verwendung von nicht originalen Haubendichtungen

und/oder

- Korrosion.

Es sollte daher folgendes beachtet werden:

- Es darf nur die Original-Haubendichtung, Teilnr. 85.1980, verwendet werden. Eine nicht originale Dichtung kann eine erhöhte Vorspannung auf dem Verriegelungsmechanismus bewirken.
- Bei jeder planmäßigen Wartung sollte kontrolliert werden,
 - ob die Entwässerungsbohrungen des Haubenrahmens verlegt sind (z.B. durch falsche Position der Haubendichtung);

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected

DV 20 all serial numbers
DV 22 all serial numbers

1.2 Subject

ATA code: 52-10
Canopy locking mechanism

1.3 Reason

There have been individual cases in which the canopy could only be opened with tools due to the fracture of parts in the locking mechanism.

1.4 Information

The above mentioned cases were caused by

- Fatigue fracture due to permanent overload, caused by the installation of non-genuine canopy seals

and/or

- Corrosion.

The following items should therefore be observed:

- Only the genuine canopy seal (part no. 85.1980) may be used. A non-genuine seal can cause an increased preload on the locking mechanism.
- At each scheduled inspection, it should be checked
 - whether the drain holes of the canopy frame are blocked (e.g., due to improper position of the seal);

- ob der Mechanismus unzureichend geschmiert ist (die Verriegelungsbolzen selbst dürfen aber *nicht* geschmiert sein);
- ob der Mechanismus korrodiert ist.

Ein entsprechender Wartungspunkt wird Bestandteil der nächsten Wartungshandbuchrevision sein.

II. SONSTIGES

Keine Angaben.

- whether the mechanism is insufficiently lubricated (the locking bolts must however *not* be lubricated);
- whether the mechanism is corroded.

The corresponding inspection item will be included in the Airplane Maintenance Manual with the next revision.

II. OTHER INFORMATION

No entry.