

OPTIONALE TECHNISCHE MITTEILUNG OPTIONAL SERVICE BULLETIN OSB 20-064

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Optional.

1.2 Betroffene Flugzeuge

Typ: DV 20 mit Rotax Motor
Werknummern 20003, 20005 bis 20160

1.3 Inkrafttreten

22-Sep-2014

1.4 Dringlichkeit

Nach Ermessen des Halters

1.5 Gegenstand

Austausch des Tachodienst-Drehzahlmesser.

1.6 Anlaß

Da der Drehzahlmesser von Tachodienst nicht mehr als Ersatzteil verfügbar ist, beschreibt diese Technische Mitteilung den Einbau eines alternativen Drehzahlmessers.

1.7 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

1.8 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf Änderungsmitteilung Nr. OÄM 20-244, welche auf Grundlage des DOA ref. EASA.21J.052 genehmigt wurde.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Optional.

1.2 Airplanes affected

Type: DV 20 with Rotax engines
Serial numbers 20003, 20005 through 20160

1.3 Date of Effectivity

22-Sep-2014

1.4 Time of compliance

At owners discretion

1.5 Subject

Replacement of the Tachodienst tachometer.

1.6 Reason

Due to the unavailability of the Tachodienst tachometer this service Bulletin describes the installation of an alternative tachometer.

1.7 Concurrent documents

None.

1.8 Approval

The information or instructions contained in this document relate to Design Change Advisory no. OÄM 20-244, which has been approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.052.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des DOA ref. EASA.21J.052 genehmigt worden.

1.9 Maßnahmen

WI-OSB 20-064, letztgültige Ausgabe, durchführen.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Keine Einfluß.

II. PLANUNGSANGABEN

2.1 Material und Verfügbarkeit

Siehe WI-OSB 20-064, letztgültige Ausgabe.

2.2 Spezialwerkzeuge

Kalibrierter Drehzahlmesser.

2.3 Arbeitsaufwand

Ungefähr 2 Stunden.

2.4 Referenzunterlagen

DV 20 Wartungshandbuch Dok. Nr. 4.02.02, letztgültige Ausgabe.

2.5 Rückvergütung

Keine.

III. HINWEISE

1. Alle Arbeiten müssen von zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben oder zugelassenen Flugzeugmechanikern durchgeführt werden.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries.

The technical content of this document has been approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.052.

1.9 Measures

Comply with WI-OSB 20-064, latest effective issue.

1.10 Mass (Weight) and CG

No Effect.

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material and availability

See WI-OSB 20-064, latest effective issue.

2.2 Special tools

Calibrated True Tach.

2.3 Labor effort

Approx. 2 hours.

2.4 Reference documents

DV 20 Airplane Maintenance Manual Doc. No. 4.02.02, latest effective issue.

2.5 Credit

None.

III. REMARKS

1. All measures must be done by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Completion of all work must be recorded in the log book.
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.

EXECUTION REPORT TO SERVICE BULLETIN OSB 20-064

AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: _____

Airplane Registration: _____

Airplane Operator: _____

Hours of operation of airplane: _____

No. of landings: _____

Hours of operation-engine _____

Typical operation of airplane: private, club, training, other _____

Date, Name, Sign

Please fax the completed form to Fax No. +43-2622-26700-1369 or e-mail to
airworthiness@diamond-air.at

ARBEITSANWEISUNG / WORK INSTRUCTION

WI-OSB 20-064

I ALLGEMEINE INFORMATIONEN

I.1 Gegenstand

Installation eines neuen Drehzahlmessers

I.2 Referenzunterlagen

DV 20 Wartungshandbuch Dok. Nr. 4.02.02, letztgültige Ausgabe.

I.3 Hinweise

- a) Alle Arbeiten müssen von zugelassenen luftfahrttechnischen Betrieben oder einem zugelassenen Wart durchgeführt werden.
- b) Sofern nicht anderweitig beschrieben, sind die Arbeiten gemäß den Anweisungen des Wartungshandbuchs (WHB) durchzuführen.
- c) Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft.

II ZEICHNUNGEN, SPEZIAL- WERKZEUGE & MATERIAL

II.1 Zeichnungen

Keine.

II.2 Spezialwerkzeuge

Kalibrierter Drehzahlmesser

II.3 Material

Das Material ist über Diamond Aircraft verfügbar.

GENERAL INFORMATION

Subject

Installation of a new tachometer.

Reference Documents

DV 20 Airplane Maintenance Manual Doc. No. 4.02.02, latest effective issue.

Remarks

- a) All work must be done by a certified aircraft maintenance station or a certified aircraft mechanic.
- b) Unless other instructions are given, all work must be done in accordance with the referenced Airplane Maintenance Manual (AMM).
- c) In case of doubt, contact Diamond Aircraft.

II DRAWINGS, SPECIAL TOOLS & MATERIALS

Drawings

None.

Special Tools

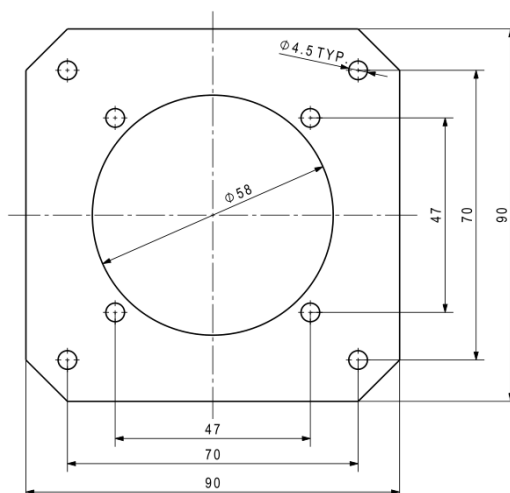
Calibrated true tach

Material

Material is available from Diamond Aircraft.

Menge / Quantity	Teilenummer / Part Number	Beschreibung / Description
1	SL1010-12009-11-N00	Tachometer (for Rotax 912 S)
1	SL1010-12010-11-N00	Tachometer (for Rotax 912 A)
1	SL058A-1010	Tachometer Cable
10	PLT2SM30	Tie Wrap
5	PLT2SM76	Tie Wrap, Heat resistant
0.25 m	2650-8	Firesleeve
0.25 m	GA08_S_045	Heat Protection Hose, Silver 0.5
A/R	DC736-90_	Sealant Dow Corning 736
8	MS35214-27	Screw
4	MS21044N06	Nut

III <u>ANWEISUNGEN</u>		<u>INSTRUCTIONS</u>
1.	Instrumentenbrettabdeckung ausbauen.	Remove the instrument panel cover.
2.	Motorcowlings abbauen.	Remove the engine cowlings.
3.	Batterie abklemmen (Minus-Pol zuerst abklemmen).	Disconnect the battery leads (remove the negative lead first).
4.	Drehzahlmesserwelle vom Drehzahlmesser abschrauben und Drehzahlmesser ausbauen.	Disconnect the tachometer cable and remove the tachometer from the instrument panel.
5.	Dichtmasse am Brandspantdurchbruch entfernen und Drehzahlmesserwelle ausbauen.	Remove the sealing of the tachometer cable at the firewall and remove the tachometer cable.
6.	Adapterplatte aus 2 mm Aluminium-Blech gemäß Skizze herstellen und in der Farbe des Instrumentenbrettes lackieren.	Fabricate a cover plate from a 2 mm aluminium sheet i.a.w. sketch below and paint it in the colour of the instrument panel.



7.	Neuen Drehzahlmesser in der Adapterplatte einbauen und die Adapterplatte im Instrumentenbrett einbauen.	Install the new tachometer in the cover plate and install the cover plate in the instrument panel.
8.	Feuerschutzschlauch und Hitzeschutzschlauch am motorseitigen Ende der Drehzahlmesserwelle mit hitzebeständigem Kabelbinder befestigen.	Place the fire sleeve and the heat protection sleeve on the engine end of the tachometer cable with heat resistant tie wrap.
9.	Drehzahlmesserwelle auf gleichem Weg wie die ausgebaute Drehzahlmesserwelle verlegen und an den Drehzahlmesser anschließen.	Install the new tachometer cable following routing of the removed tachometer cable. Connect the tachometer cable to the tachometer.
10.	Den Brandspantdurchbruch mit Dichtmasse Dow Corning 736 abdichten.	Seal the firewall breach of the tachometer cable with Dow Corning 736 sealant.
11.	Batterie anklemmen (Plus-Pol zuerst anklemmen).	Reconnect the battery leads (connect the positive lead first).
12.	Umgebung der Arbeitsstelle reinigen und alle Fremdkörper entfernen.	Clean working area and remove all foreign objects.
13.	Motorstandlauf durchführen und Funktion des Drehzahlmessers mit einem kalibrierten Drehzahlmesser prüfen.	Do an engine test run and verify proper function of the tachometer with a calibrated true tach.
14.	Motorcowlings und Instrumentenbrett-abdeckung einbauen.	Reinstall the instrument panel cover and the engine cowlings.
15.	Alle notwendigen Arbeiten in das Bordbuch eintragen.	Make all necessary entries in the airplane logs.