

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. OSB 20-057

SERVICE BULLETIN NO. OSB 20-057

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Optional.

1.2 Betroffene Flugzeuge

Typ: DV 20 mit installiertem Rotax 912 S3

Werknummern:
Alle

1.3 Inkrafttreten

28-Jun-2011

1.4 Dringlichkeit

Nach Ermessen des Halters.

1.5 Gegenstand

Aktivierung des Rotax Advanced Start System.

1.6 Anlaß

Rotax hat für Motoren der Serie 912 S ein System für ein verbessertes Startverhalten entwickelt. Diese Funktion kann durch Modifikation des Motorkabelbaumes aktiviert werden.

1.7 Mitgeltende Unterlagen

Rotax SI-912-020, letztgültige Ausgabe.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Optional.

1.2 Airplanes affected

Type: DV 20 with 912 S3 engine

Serial numbers:
All

1.3 Date of Effectivity

28-Jun-2011

1.4 Time of compliance

At owner's discretion.

1.5 Subject

Activation of the Rotax Advanced Start System.

1.6 Reason

Rotax has developed a system for an improved start behaviour for engines of the 912 S series. By modifying the engine harness this feature can be activated.

1.7 Concurrent documents

Rotax SI-912-020, latest effective issue.

1.8 Genehmigung

Die technischen Informationen oder Anweisungen, die in diesem Dokument enthalten sind, beziehen sich auf die Änderungsmitteilung Nr. OÄM 20-263, welche auf Grundlage des EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

1.9 Maßnahmen

Durchführen von WI-OSB 20-057, letztgültige Ausgabe.

Hinweis: Weitere notwendige Arbeitsschritte am Motor sind in Rotax SI-912-020 beschrieben.

Hinweis: Eine Verbesserung des Startverhalten kann bereits durch Einbau einer neuen Magnethabe erreicht werden.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Vernachlässigbar.

II. PLANUNGSANGABEN

2.1 Material und Verfügbarkeit

Siehe WI-OSB 20-057, letztgültige Ausgabe.

2.2 Spezialwerkzeuge

Siehe WI-OSB 20-057, letztgültige Ausgabe.

2.3 Arbeitsaufwand

Ungefähr 2 Stunden (ohne Rotax SI)

1.8 Approval

The technical information or instructions contained in this document relate to the Design Change Advisory No. OÄM 20-263, which has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

The technical content of this document has been approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.052.

1.9 Measures

Comply with WI-OSB 20-057, latest effective issue.

Note: Additional necessary measures are described in Rotax SI-912-020.

Note: The start behaviour can already be improved by installing a new magnet hub.

1.10 Mass (Weight) and CG

Negligible.

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material and availability

See WI-OSB 20-057, latest effective issue.

2.2 Special tools

See WI-OSB 20-057, latest effective issue.

2.3 Labor consumption

Approx. 2 hours (without Rotax SI)

2.4 Referenzunterlagen

Wartungshandbuch DV 20 Serie
Dok. Nr. 4.02.02, letztgültige Ausgabe.

2.5 Rückvergütung

Keine.

III. HINWEISE

1. Die Anweisungen sind durch einen berechtigten Wartungsbetrieb oder einen Wart mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.
2. Die Durchführung der Arbeiten sind im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries GmbH.

2.4 Reference documents

Airplane Maintenance Manual DV 20 Series
Doc. No. 4.02.02, latest effective issue.

2.5 Credit

None.

III. REMARKS

1. All works must be done by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Completion of all works must be recorded in the log book.
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.

**EXECUTION REPORT TO
SERVICE BULLETIN
OSB 20-057**

AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: _____

Airplane Registration: _____

Airplane Operator: _____

Hours of operation of airplane: _____

No. of landings: _____

Hours of operation-engine _____

Typical operation of airplane: private, club, training, other _____

Date, Name, SignPlease fax the completed form to Fax No. +43-2622-26700-1369 or e-mail to
airworthiness@diamond-air.at