

OPTIONALE TECHNISCHE MITTEILUNG**OPTIONAL SERVICE BULLETIN****NO. OSB 20-055/1****SUPERSEDES OSB 20-055****I TECHNISCHE ANGABEN****I.1 Kategorie**

Optional.

I.2 Betroffene Flugzeuge

Muster/Variante: DV 20

Werknummern:
20003 bis 20160**I.3 Dringlichkeit**

Im Ermessen des Halters.

I.4 Gegenstand

Installation von alternativen Bremsleitungen.

I.5 Anlass

Für die DV 20 wurden Bremsschläuche aus Teflon entwickelt, die das Bremsverhalten verbessern. Diese Technische Mitteilung erlaubt das Ersetzen der Gummi-Bremsleitungen durch neue Teflon-Bremsschläuche auf im Betrieb befindlichen Flugzeugen.

I.6 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

I TECHNICAL DETAILS**I.1 Category**

Optional.

I.2 Airplanes affected

Type: DV 20

Serial Numbers:
20003 through 20160**I.3 Time of Compliance**

At holder's discretion.

I.4 Subject

Installation of alternative brake lines.

I.5 Reason

New Teflon brake lines, which improve the brake performance, have been developed for the DV 20. With this Service Bulletin the new brake lines are available for aircraft already in service.

I.6 Concurrent Documents

None.

I.7 Genehmigung

Die technischen Informationen oder Anweisungen, die in diesem Dokument enthalten sind, beziehen sich auf die Änderungsmitteilung Nr. MÄM 20-288, welche auf Grundlage des EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

I.8 Tätigkeiten/Anweisungen

Wechseln der Bremsleitungen gemäß Maintenance Manual DV 20 Katana Doc. No. 4.02.02, letztgültige Ausgabe.

I.9 Masse und Schwerpunktlage

Vernachlässigbar.

II PLANUNGSANGABEN**II.1 Material & Verfügbarkeit**

TC1-9032-43-01	Bremsleitung lang (2x)
TC1-9032-43-02	Bremsleitung mittel
TC1-9032-43-03	Bremsleitung kurz

Das Material ist über Diamond Aircraft verfügbar

II.2 Spezialwerkzeuge

Bremssystem-Entlüftungsgerät.
Spritze (handelsüblich).

II.3 Arbeitsaufwand

Ca. 2 Stunden.

I.7 Approval

The technical information or instructions contained in this document relate to the Design Change Advisory No. MÄM 20-288 which has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

The technical content of this document has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

I.8 Accomplishment/Instructions

Replacement of brake lines according Maintenance Manual DV 20 Katana Doc. No. 4.02.02, latest effective issue.

I.9 Mass (Weight) and CG

Negligible.

II PLANNING INFORMATION**II.1 Material & Availability**

TC1-9032-43-01	Brake line long (2x)
TC1-9032-43-02	Brake line middle
TC1-9032-43-03	Brake line short

Materials are available from Diamond Aircraft Industries.

II.2 Special Tools

Pressure-hydraulic bleeding equipment
Commercial Syringe.

II.3 Labor Effort

Approx. 2 hours.

II.4 Rückvergütung

Nicht zutreffend.

II.5 Referenzunterlagen

Maintenance Manual DV 20 Katana
Doc. No. 4.02.02, letztgültige Aus-
gabe.

III HINWEISE

- a) Die Arbeit muss von einer zuge-
lassenen Werft oder einem zuge-
lassenen Wart durchgeführt werden.
- b) Sofern nicht anderweitig beschrieben,
sind die Arbeiten gemäß den Anweis-
ungen des Wartungshandbuchs (WHB)
durchzuführen.
- c) Im Falle von Unklarheiten, kontaktieren
Sie Diamond Aircraft Industries.

II.4 Credit

None.

II.5 Reference Documents

Maintenance Manual DV 20 Katana
Doc. No. 4.02.02, latest effective
issue.

III REMARKS

- a) The work must be carried out by a
certified aircraft service station or a
certified aircraft maintenance
mechanic.
- b) Unless otherwise prescribed, all
works, must be carried out in
accordance with the referenced
Airplane Maintenance Manual (AMM).
- c) In case of doubt, contact Diamond
Aircraft Industries.