

VORGESCHRIEBENE TECHNISCHE MITTEILUNG

MANDATORY SERVICE BULLETIN

NO. MSB 20-054/1

SUPERSEDES MSB 20-054

I TECHNISCHE ANGABEN

I.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

I.2 Betroffene Flugzeuge

Muster/Variante: DV 20

Werknummern:
20003 bis 20160

I.3 Dringlichkeit

Beim Einbau des Bowdenzuges mit
Teilenummer D20-9027-38-01

I.4 Gegenstand

Installation eines neuen Beschlages
für den Bowdenzug

I.5 Anlass

Aufgrund der modifizierten Befestigung neuer Bowdenzüge ist es erforderlich den neuen Beschlag bei Einbau des Bowdenzuges mit Teilenummer D20-9027-38-01 zu verwenden

I.6 Mitgeltende Unterlagen

Keine.

I TECHNICAL DETAILS

I.1 Category

Mandatory.

I.2 Airplanes affected

Type: DV 20

Serial Numbers:
20003 through 20160

I.3 Time of Compliance

At installation of Trim Bowden Cable
with part number D20-9027-38-01.

I.4 Subject

Installation of an alternative Trim
Bowden Cable Bracket.

I.5 Reason

Due to a modified attachment of the Trim Bowden Cable the new bracket must be installed, when the Trim Bowden Cable with part number D20-9027-38-01 is installed.

I.6 Concurrent Documents

None.

I.7 Genehmigung

Die technischen Informationen oder Anweisungen, die in diesem Dokument enthalten sind, beziehen sich auf die Änderungsmitteilungen Nr. OÄM 20-243 und MÄM 20-346, welche auf Grundlage des EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052 genehmigt wurden.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des EASA Design Organization Approval Nr. EASA.21J.052 genehmigt worden.

I.8 Tätigkeiten/Anweisungen

Ersetzen der Kunststoffschelle in der Mittelkonsole durch den Trimmungsbowdenzugbeschlag unter Verwendung derselben Löcher. Siehe Abbildung 1 am Ende dieser Technischen Mitteilung.

Wechseln des Bowdenzuges gemäß Maintenance Manual DV 20 Katana Doc. No. 4.02.02, letztgültige Ausgabe.

I.9 Masse und Schwerpunktlage

Vernachlässigbar.

II PLANUNGSANGABEN

II.1 Material & Verfügbarkeit

Qty	Description	Part Number
1	Trim Bowden Cable Bracket	DV2-2738-00-10x01
2	Cross Recessed Countersunk Flat Head Screw	DIN 965A M6x14-A2
2	Washer	DIN 125A-6,4-A2
2	Self locking nut	DIN 985-M6

Das Material ist über Diamond Aircraft verfügbar.
 Materials are available from Diamond Aircraft Industries.

I.7 Approval

The technical information or instructions contained in this document relate to the Design Change Advisories No. OÄM 20-243 and MÄM 20-346 which have been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

The technical content of this document has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.

I.8 Accomplishment/Instructions

Replace plastic clamp in the center console with the trim Bowden cable bracket use the same holes. Refer to picture 1.

For Bowden cable replacement refer to Maintenance Manual DV 20 Katana Doc. No. 4.02.02, latest effective issue.

I.9 Mass (Weight) and CG

Negligible.

II PLANNING INFORMATION

II.1 Material & Availability

II.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

II.3 Arbeitsaufwand

Ca. 15 Minuten zusätzlicher
Arbeitsaufwand.

II.4 Rückvergütung

Nicht zutreffend.

II.5 Referenzunterlagen

Maintenance Manual DV 20 Katana
Doc. No. 4.02.02, letztgültige Aus-
gabe.

III HINWEISE

- a) Die Arbeit muss von einer zuge-
lassenen Werft oder einem zuge-
lassenen Wart durchgeführt werden.
- b) Sofern nicht anderweitig beschrieben,
sind die Arbeiten gemäß den Anweis-
ungen des Wartungshandbuchs (WHB)
durchzuführen.
- c) Die durchgeführten Arbeiten müssen
im Bordbuch bestätigt werden.
- d) Im Falle von Unklarheiten, kontaktieren
Sie Diamond Aircraft Industries.

II.2 Special Tools

None.

II.3 Labor Effort

Approx. 15 minutes of additional
work.

II.4 Credit

None.

II.5 Reference Documents

Maintenance Manual DV 20 Katana
Doc. No. 4.02.02, latest effective
issue.

III REMARKS

- a) The work must be carried out by a
certified aircraft service station or a
certified aircraft maintenance
mechanic.
- b) Unless otherwise prescribed, all
works, must be carried out in
accordance with the referenced
Airplane Maintenance Manual (AMM).
- c) Accomplishment of the measures
must be confirmed in the log book.
- d) In case of doubt, contact Diamond
Aircraft Industries.



Abbildung 1 / Picture 1