

# TECHNISCHE MITTEILUNG MSB 20-048/15

Ersetzt MSB 20-048/14

## SERVICE BULLETIN MSB 20-048/15

Supersedes MSB 20-048/14

### **I TECHNISCHE ANGABEN**

#### **I.1 Kategorie**

Vorgeschrieben.

#### **I.2 Betroffene Flugzeuge**

Typ DV 20  
Werknummern 20.003 und Folgende

#### **I.3 Dringlichkeit**

Bei Erreichen von 6000 Stunden Betriebszeit.

#### **I.4 Gegenstand**

6000 Stundenkontrolle

#### **I.5 Anlass**

Diamond Aircraft Industries hat die Inspektion zum Betriebszeiterweiterungsprogramm in das Wartungshandbuch (WHB) Revision 13 aufgenommen, für welches nun eine Zulassung erteilt wurde. Einmalig durchzuführende Arbeiten sind weiterhin in diesem Service Bulletin enthalten.

#### **I.6 Zusätzlich geltende Unterlagen**

Keine.

### **I TECHNICAL DETAILS**

#### **I.1 Category**

Mandatory.

#### **I.2 Airplanes affected**

Type DV 20  
Serial No. 20.003 and subsequent

#### **I.3 Time of compliance**

Upon reaching 6000 hours of operation.

#### **I.4 Subject**

6000 hours inspection

#### **I.5 Reason**

Diamond Aircraft Industries has included the inspection of the life extension program in the Airplane Maintenance Manual (AMM) Revision 13 for which approval has now been granted. Non-recurring work is still included in this Service Bulletin..

#### **I.6 Concurrent documents**

None.

**I.7 Genehmigung**

Die technischen Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf die Änderungsmitteilungen Nr. MÄM 20-252, MÄM 20-358 und MÄM 20-442, welche von der EASA genehmigt wurden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments wurde unter der Befugnis der EASA DOA ref. EASA.21J.052 genehmigt.

**I.8 Tätigkeiten/Anweisungen**

Die große Inspektion der Flugzeugstruktur bei 6000 Stunden Flugzeit muss in Übereinstimmung mit dem Flugzeugwartungshandbuch Dok. Nr. 4.02.02 Rev. 13 oder höher und der Arbeitsanweisung Nr. WI-MSB 20-048 durchgeführt werden.

**I.9 Masse und Schwerpunktlage**

Die Ermittlung von Masse und Schwerpunktlage ist Teil der Kontrolle.

**II PLANUNGSANGABEN****II.1 Material & Verfügbarkeit**

Alle notwendigen Teile können von Diamond Aircraft Industries GmbH bezogen werden.

**II.2 Spezialwerkzeuge**

- Kreislochsäge

**I.7 Approval**

The technical information or instructions contained in this document relate to the Design Change Advisories No. MÄM 20-252 MÄM 20-358 and MÄM 20-442, which have been approved by the EASA.

The technical content of this document has been approved under the authority of EASA DOA ref. EASA.21J.052.

**I.8 Accomplishment/Instructions**

The major structural inspection at 6000 hours flight time must be performed in accordance with the Airplane Maintenance Manual Doc. No. 4.02.02 Rev. 13 or later and the Work Instruction No. WI-MSB 20-048.

**I.9 Mass (Weight) and CG**

Determination of mass (weight) and CG position is part of the inspection.

**II PLANNING INFORMATION****II.1 Material & Availability**

All necessary parts can be ordered from Diamond Aircraft Industries GmbH.

**II.2 Special Tools**

- Annular saw

**II.3 Arbeitsaufwand**

Minimum: 3 Stunden

**Hinweis:** In Abhängigkeit vom Zustand des Flugzeugs kann der Aufwand erheblich größer sein.

**II.4 Rückvergütung**

Nicht zutreffend.

**II.5 Referenzunterlagen**

Wartungshandbuch DV 20 Dok. Nr. 4.02.02, letztgültige Ausgabe.

WI-MSB20-048, letztgültige Ausgabe.

**III HINWEISE**

- a) Alle Arbeiten müssen von zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben oder zugelassenen Flugzeugmechanikern durchgeführt werden.
- b) Sofern nicht anderweitig beschrieben, sind die Arbeiten gemäß den Anweisungen des Wartungshandbuchs (WHB) durchzuführen.
- c) Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.
- d) Im Falle von Unklarheiten kontaktieren Sie Diamond Aircraft Industries.

**II.3 Labor Effort**

Minimum: 3 hours

**Note:** Depending on the aircraft's condition, the labor effort can increase considerably.

**II.4 Credit**

None.

**II.5 Reference Documents**

Airplane Maintenance Manual DV 20 Doc. No. 4.02.02, latest effective issue.

WI-MSB20-048, latest effective issue.

**III REMARKS**

- a) All measures must be carried out by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
- b) Unless otherwise prescribed, all works must be carried out in accordance with the referenced Airplane Maintenance Manual (AMM).
- c) Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.
- d) In case of doubt contact Diamond Aircraft Industries.

## EXECUTION REPORT TO

### SERVICE BULLETIN MSB 20-048/15

#### AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: \_\_\_\_\_

Airplane Registration: \_\_\_\_\_

Airplane Operator: \_\_\_\_\_

Hours of operation of airplane: \_\_\_\_\_

No. of landings: \_\_\_\_\_

Hours of operation-engine \_\_\_\_\_

Typical operation of airplane: private, club, training, other \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Date, Name, Sign

Please send the completed form to [executionreports@diamond-air.at](mailto:executionreports@diamond-air.at)