

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB20-41

SERVICE BULLETIN NO. MSB20-41

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

1.2 Betroffene Flugzeuge

DV 20 alle Werknummern
DV 22 alle Werknummern

1.3 Dringlichkeit

Bei der nächsten planmäßigen Wartung, spätestens jedoch am 28. Feber 2003.

ANMERKUNG

Die Fristen gemäß Rotax SB-912-030, 914-019 sind für die unter 1.2 genannten Flugzeuge nicht gültig, weil

- die Airbox und deren Einbau dem Rotax-Design gleichwertig sind,
- die im Rotax-SB beschriebenen Risse bei den unter 1.2 genannten Flugzeugen nicht beobachtet wurden und
- die Vergaserstutzen gemäß Wartungshandbuch alle 100 Stunden kontrolliert und alle 5 Jahre erneuert werden müssen.

1.4 Gegenstand

ATA-Code: 73-00
Vergaserstutzen.

1.5 Anlaß

Siehe Rotax SB-912-030, 914-019.

1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Rotax SB-912-030, 914-019.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Mandatory.

1.2 Airplanes affected

DV 20 all serial numbers
DV 22 all serial numbers

1.3 Time of compliance

At the next scheduled inspection, but no later than February 28th, 2003.

NOTE

The compliance times given in Rotax SB-912-030, 914-019 are not valid for the airplanes listed under 1.2 because

- the airbox and its installation are equivalent to the Rotax design,
- the cracks described in the Rotax-SB were not detected on the airplanes listed under 1.2, and
- according to the Airplane Maintenance Manual the carburetor flanges must be inspected every 100 hours and replaced every 5 years.

1.4 Subject

ATA Code: 73-00
Carburetor flange.

1.5 Reason

See Rotax SB-912-030, 914-019.

1.6 Concurrent documents

Rotax SB-912-030, 914-019.

1.7 Genehmigung

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

1.8 Maßnahmen

Siehe Rotax SB-912-030, 914-019.

ANMERKUNG

Die Kontrollen gemäß Rotax SB-912-030, 914-019 werden bei jeder 100-Stunden-Kontrolle gemäß Wartungshandbuch (Airplane Maintenance Manual, Dok. Nr. 4.02.02; Wartungspunkte II/41 auf Seite 05-21/9a und VII/6 auf Seite 05-21/14b) durchgeführt. Rotax SB-912-030, 914-019 ist daher als Anleitung für die oben genannten Checkpunkte anzusehen und nicht als zusätzliche Arbeit.

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Die Maßnahmen gemäß Rotax SB-912-030, 914-019 sind bei jeder 100-Stunden-Kontrolle durchzuführen.

Siehe ANMERKUNGEN unter 1.3 und 1.8.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Nicht betroffen.

II. PLANUNGSANGABEN

Siehe Rotax SB-912-030, 914-019.

1.7 Approval

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

1.8 Measures

See Rotax SB-912-030, 914-019.

NOTE

The checks in accordance with Rotax SB-912-030, 914-019 are carried out during each 100 hour inspection in accordance with the Airplane Maintenance Manual (Doc. No. 4.02.02; inspection items II/41 on page 05-20/9a and VII/6 on page 05-20/14b). Thus Rotax SB-912-030, 914-019 is to be understood as an instruction for the above mentioned inspection items, not as additional work.

1.9 Recurring actions

The measures in accordance with Rotax SB-912-030, 914-019 must be carried out at each 100 hour inspection.

Refer to NOTES under 1.3 and 1.8.

1.10 Mass (Weight) and CG

Not affected.

II. PLANNING INFORMATION

See Rotax SB-912-030, 914-019.

III. HINWEISE

1. Rotax SB-912-030, 914-019 ist dieser Technischen Mitteilung beigefügt.
2. Die Maßnahmen sind durch die periodische Wartung abgedeckt. Deswegen ist eine separate Bestätigung der Durchführung dieser Technischen Mitteilung im Bordbuch nicht erforderlich, wenn die Maßnahmen im Zuge einer planmäßigen Wartung durchgeführt werden.

Werden die Maßnahmen außerhalb einer planmäßigen Wartung durchgeführt, dann ist die Durchführung dieser Technischen Mitteilung im Bordbuch zu bestätigen.

III. REMARKS

1. Rotax SB-912-030, 914-019 is attached to this Service Bulletin.
2. The measures are covered by the scheduled inspection. Therefore an explicit confirmation of the accomplishment of this Service Bulletin in the log book is not required if the measures are carried out during a scheduled inspection.

If the measures are carried out outside of a scheduled inspection, then the accomplishment of this Service Bulletin must be confirmed in the log book.