

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. MSB20-38

SERVICE BULLETIN NO. MSB20-38

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

1.2 Betroffene Flugzeuge

DV 20 alle Werknummern
DV 22 alle Werknummern

1.3 Dringlichkeit

Bei Erhalt dieser TM.

1.4 Gegenstand

ATA-Code: 11-30, 52-10
Hinweisschild für Hauben-Verriegelungsmechanismus

1.5 Anlaß

Es gab einzelne Fälle, in denen sich die Haube nach dem Start öffnete, weil sie vor dem Start nicht ordnungsgemäß verschlossen worden war.

1.6 Zusätzlich geltende Unterlagen

Keine.

1.7 Genehmigung

Die Informationen oder Anweisungen in diesem Dokument beziehen sich auf Änderungsmitteilung Nr. MÄM 20-246, welche auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt wurde.

Die technischen Informationen in diesem Dokument sind auf Grundlage des JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01 genehmigt worden.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Mandatory.

1.2 Airplanes affected

DV 20 all serial numbers
DV 22 all serial numbers

1.3 Time of compliance

Upon receipt of this SB.

1.4 Subject

ATA code: 11-30, 52-10
Placard for canopy locking mechanism

1.5 Reason

There have been individual cases in which the canopy opened after take-off because it had not been properly closed before take-off.

1.6 Concurrent documents

None.

1.7 Approval

The information or instructions contained in this document relate to Design Change Advisory no. MÄM 20-246 which has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organization Approval No. MOT JA-01.

1.8 Maßnahmen

1. Folgendes Hinweisschild (Farbe: rot) ist beim Zündschloß anzubringen:

**CHECK vor dem Start:
HAUBE BEIDSEITIG VERRIEGELT**

Siehe Zeichnung Nr. DV2-1100-01-04.

1.9 Wiederkehrende Maßnahmen

Keine.

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Nicht betroffen.

II. PLANUNGSANGABEN**2.1 Material und Verfügbarkeit**

Das Hinweisschild kann von Diamond Aircraft Industries GmbH oder vom zuständigen Generalvertreter oder Servicestützpunkt bezogen werden.

2.2 Spezialwerkzeuge

Nicht erforderlich.

2.3 Arbeitsaufwand

15 Minuten.

2.4 Referenzunterlagen

Keine.

2.5 Rückvergütung

Nicht anwendbar.

1.8 Measures

1. The following placard (color: red) must be attached next to the ignition switch:

**CHECK before take-off:
CANOPY LOCKED ON BOTH SIDES**

See Drawing No. DV2-1100-02-04.

1.9 Recurring actions

None.

1.10 Mass (Weight) and CG

Not affected.

II. PLANNING INFORMATION**2.1 Material and availability**

The placard can be obtained from Diamond Aircraft Industries GmbH or from your local General Distributor or Diamond Service Center.

2.2 Special tools

Not required.

2.3 Labor consumption

15 minutes.

2.4 Reference documents

None.

2.5 Credit

Not applicable.

III. HINWEISE

1. Falls nationale Vorschriften ein Hinweisschild in anderer Sprache erfordern, ist ein Hinweisschild mit entsprechend übersetztem Text anzubringen.

Das Hinweisschild muß deutlich lesbar sein.

Das Hinweisschild darf nicht leicht entfernbar oder veränderbar sein und darf nicht schwer erkennbar werden.

2. Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen.
3. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.

III. REMARKS

1. If national regulations require a placard in a different language, then a placard must be attached which shows the accordingly translated text.

The placard must be clearly readable.

The placard must not be easily erased, disfigured or obscured.

2. The measures must be carried out by a competent person.
3. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.