

## TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-36/1

### SERVICE BULLETIN NO. 20-36/1

**Kategorie:**

Standard/Vorgeschrieben

**Betroffene Flugzeuge:**

DV 20                      alle Werknummern  
mit Rotax 912 **A3**

**Gegenstand:**

Änderung der Öldruckbetriebsgrenzen, -bereiche und Austausch der Öldruckanzeige

**Anlaß:**

Seit der unten genannten Motorenwerknummer wird eine technische Änderung am Motortype Rotax 912 durchgeführt. In diesem Zusammenhang wurden die unteren Betriebsgrenzen, -bereiche für Öldruck herabgesetzt und durch einen gelben Bereich ergänzt.

**Maßnahmen:**

1. Handschriftliche Flughandbuchänderung  
Die unter Punkt 3.b) gegebene Motorwerknummer, sowie die dazugehörigen Öldruckbetriebsgrenzen und -bereiche sind bis zur Herausgabe der nächsten Flughandbuchrevision handschriftlich in das Kapitel 2 des Flughandbuches einzutragen
2. Kontrolle, Motor  
Feststellen der Werknummer des eingebauten Motors

**Category:**

Standard/Mandatory

**Airplanes affected:**

DV 20                      all serial numbers  
With Rotax 912 **A3**

**Subject:**

Change of oil pressure limitations and operating ranges, exchange of oil pressure indicator

**Reason:**

A technical modification has been introduced to engine type Rotax 912 with serial no. mentioned below. As a consequence the lower limitations and ranges of the oil pressure have been reduced and complemented by a yellow range.

**Measures:**

1. Handwritten note in Airplane Flight Manual  
The engine serial no. and the corresponding oil pressure limitations and operating ranges given in item 3.b) must be inserted as handwritten note into chapter 2 of the Airplane Flight Manual until the issuance of the next AFM revision.
2. Inspection, engine  
Check of serial number of engine installed in the airplane

**3. Kontrolle Öldruckanzeige**

Kontrolle der Bereichsmarkierungen der eingebauten Öldruckanzeige gemäß folgendem Schema:

## a) Motorwerknummer bis 4.410.266

Öldruckanzeiger,	DAI Part-Nr. 16.1500
Roter Radialstrich	1,5 bar
Grüner Bogen	1,5 bar - 5 bar
Gelber Bogen	5 bar - 7 bar
Roter Radialstrich	7 bar

## b) Motorwerknummer 4.410.267 und höher

Öldruckanzeiger,	DAI Part-Nr. 16.1505
Roter Radialstrich	0,8 bar
Gelber Bogen	0,8 bar - 2 bar
Grüner Bogen	2 bar - 5 bar
Gelber Bogen	5 bar - 7 bar
Roter Radialstrich	7 bar

**4. Falls erforderlich, Öldruckanzeige gemäß Anweisungen des Wartungshandbuches austauschen.****Dringlichkeit:**

Maßnahme 1, 2 und 3  
innerhalb den nächsten 20 Betriebsstunden,  
sowie bei jedem Motorwechsel

Maßnahme 4  
bei der nächsten periodischen Wartung

**Masse und Schwerpunktlage:**

Masse und Schwerpunktlage nicht betroffen

**Hinweise:**

1. Alle durchgeführten Maßnahmen sind vom

**3. Inspection, oil pressure indicator**

Check of limitation and operating range markings of the installed oil pressure indicator in accordance with the following scheme:

## a) engine serial nos. up to 4.410.266

oil pressure indicator, DAI Part-No.	16.1500
Roter Radialstrich	1,5 bar
Grüner Bogen	1,5 bar - 5 bar
Gelber Bogen	5 bar - 7 bar
Roter Radialstrich	7 bar

## b) engine serial nos. 4.410.267 and higher

oil pressure indicator, DAI Part-No.	16.1505
red radial line	0,8 bar
yellow arc	0,8 bar - 2 bar
green arc	2 bar - 5 bar
yellow arc	5 bar - 7 bar
red radial line	7 bar

**4. If necessary, replace oil pressure indicator in accordance with the instructions given in the Airplane Maintenance Manual.****Time of compliance:**

Measure 1, 2, and 3  
within the next 20 hours of operation,  
and after each engine replacement

Measure 4  
during next scheduled maintenance

**Mass (Weight) and CG:**

Mass and balance not affected

**Remarks:**

- |  |   |
|--|---|
| <p>Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.</p> <p>2. Sämtliche für die Durchführung der TM notwendigen Materialien, sowie die temporäre Revision des FHB können direkt von Diamond Aircraft oder einem derer Vertreter bezogen werden.</p> | <p>1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book.</p> <p>2. All materials necessary to comply with the Service Bulletin, as well as the temporary AFM revision can be ordered directly at Diamond Aircraft or one of it's representatives.</p> |
|--|---|

Wr. Neustadt, 13-Jul-1999

Wien,

Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL  
Abt. Flugtechnik/Airworthiness

Ing. Andreas WINKLER  
Austro Control GmbH  
Abt. Flugtechnik/Airworthiness