

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-35/1

SERVICE BULLETIN NO. 20-35/1

Kategorie:

Optional

Betroffene Flugzeuge:

DV 20: Werk-Nr. 20.003 bis
Werk-Nr. 20.160 incl.
mit Rotax 912 **A3**

Gegenstand:

Propeller - optionale Umrüstung auf einen Propeller von mt-Propeller, Typ MTV-21-A/175-05

Anlaß:

Nunmehr ist die Möglichkeit gegeben, einen Propeller von mt-Propeller, Typ MTV-21-A/175-05, mit verbesserten Flugleistungen zu verwenden.

Maßnahmen:

1. Flugzeug gemäß den Angaben des Wartungshandbuches auf den neuen Propeller umrüsten.
2. Ergänzung Nr. 5 zum Flughandbuch der DV 20 beifügen.
3. Neuausstellung des Lärmzeugnisses mit den neuen Lärmwerten bei der nationalen Luftfahrtbehörde beantragen.

Category:

Optional

S/N's affected:

DV 20: Serial No. 20.003 through
Serial No. 20.160 incl.
with Rotax 912 **A3**

Subject:

Propeller - optional installation of a propeller of mt-Propeller, type MTV-21-A/175-05.

Reason:

Now there is the possibility to use a propeller of mt-Propeller, type MTV-21-A/175-05, with a better performance.

Measures:

1. Convert airplane in accordance with the instructions of the Airplane Maintenance Manual to new propeller.
2. Add Supplement No. 5 to the Airplane Flight Manual for the DV 20.
3. Apply for issuance of noise certificate with new noise level data at the responsible national aviation authority.

Dringlichkeit:

Im Ermessen des Halters.

Masse und Schwerpunktlage:

Die Änderungen von Masse und Schwerpunktlage bei der Verwendung des anderen Propellertyps müssen entsprechend den Angaben im FHB und WHB berücksichtigt werden.

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.
2. Die Umrüstung des Propellertyps ist eine große Änderung! Die dafür geltenden nationalen Vorschriften müssen beachtet werden.

Time of compliance:

At holder's discretion.

Mass (Weight) and CG:

The change of mass and balance, if the new propeller type is used, must be taken into consideration in accordance with the instructions given in the AFM and AMM.

Remarks:

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book.
2. The change of the propeller type is a major change! All applicable national regulations must be paid attention to.

Wr. Neustadt, 13-Jul-1999

Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Abt. Flugtechnik/Airworthiness

Ing. Andreas WINKLER
Austro Control GmbH
Abt. Flugtechnik/Airworthiness