

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-34

SERVICE BULLETIN NO. 20-34

Kategorie:

Standard

Betroffene Flugzeuge:

DV 20:
Werk-Nr. 20.005 bis 20.160 incl.

Gegenstand:

Batteriekastenbefestigung - Austausch der Befestigungsschraube

Anlaß:

Bei gewissen Positionen der Pedalerie kann der Schuh des Piloten zwischen der in den Fußraum ragenden Batteriekastenbefestigungsschraube und dem linken Pedal eingeklemmt und dadurch die Seitensteuerbarkeit des Flugzeugs behindert werden

Maßnahmen:

Austausch der eingebauten Batteriekastenbefestigungsschraube (siehe Skizze) gegen die unten angeführte Schraube mit Scheibe. Dabei ist zu beachten, daß die Einbaurichtung der Schraube von unten nach oben weist und die bereits vorhandene Beilagscheibe weiterhin verwendet wird.

Dringlichkeit:

Innerhalb den nächsten 20 Betriebsstunden

Category:

Standard

Airplanes affected:

DV 20:
Serial No. 20.005 upto 20.160 incl.

Subject:

Battery box fixture - replacement of fixturebolt

Reason:

At some positions of the rudder pedals the pilot's boot might get jammed between the battery box fixture bolt entering the foot compartment and the left pedal, which can cause hinder the control of the airplane around the yaw axis.

Measures:

Replace the installed fixture bolt for the battery box (see sketch) against the bolt with washer mentioned below. Make sure that the direction of the bolt installation is from the down to the up and the already installed washer will be kept in place

Time of compliance:

Within the next 20 hours of operation

Masse und Schwerpunktlage:

Keine Änderung von Masse und Schwerpunkt

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrt-behördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen
2. Die Schrauben bzw. Scheiben können direkt von Diamond Aircraft Industries GmbH oder deren Generalvertretern bezogen werden:

Linsensenkschraube (DIN 964a)
DAI-Part Nr. 10.3930

Fassonscheibe
DAI-Part Nr. 10.7780

Für die Durchführung der TM sind je 2 Teile notwendig

Mass (Weight) and CG:

No change of mass and balance

Remarks:

1. Measure must be carried out by manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book
2. Bolt and washer can be ordered directly from Diamond Aircraft Industries GmbH or its representative:

Lens-countersunk-bolt (DIN 964a)
DAI-Part Nr. 10.3930

Fasson-Washer
DAI-Part Nr. 10.7780

2 pieces of each part are necessary for compliance with this SB

Wr. Neustadt, Sept. 23, 1997

Approved on Sept. 26, 1997

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Dept. Flugtechnik/Airworthiness

e.h. Ing. Josef EISNECKER
Dept. Flugtechnik/Airworthiness

