

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-32

SERVICE BULLETIN NO. 20-32

Kategorie:

Standard

Betroffene Flugzeuge:

DV 20:
Werk-Nr. 20.005 bis 20.160 incl.

Gegenstand:

Bugradstiel - Kontrolle, Austausch

Anlaß:

An der Schweißnaht des Bugradzapfens können Risse auftreten

Maßnahmen:

1. Die Schweißnaht des Bugradzapfens (siehe Skizze) muß mit geeigneten Mitteln (z.B. Farbeindringverfahren) auf Risse untersucht werden
2. Tausch des Bugradstiels gegen Bugradstiel der Version B

Dringlichkeit:

Maßnahme 1:
Innerhalb den nächsten 20 Betriebsstunden,
danach, bis zum Tausch gegen den Bugradstiel der Version B, bei jeder 100 Stunden Kontrolle

Category:

Standard

Airplanes affected:

DV 20:
Serial No. 20.005 upto 20.160 incl.

Subject:

Nose wheel leg - check, exchange

Reason:

Possible cracks in the welding of nose wheel tappet

Measures:

1. The welding of the nose wheel tappet (see sketch) must be checked for cracks with proper means (for example fluorescent penetration test)
2. Exchange of nose wheel leg against nose wheel leg version B

Time of compliance:

Measure 1:
Within the next 20 hours of operation,
thereafter, until exchange against nose wheel leg version B, at each 100 hour inspection

Maßnahme 2:
 bei Rissen, sofort,
 sonst:
 Im Ermessen des Halters

Measure 2:
 in case of cracks, immediately
 else:
 at holder's discretion

Masse und Schwerpunktlage:

Keine Änderung von Masse und Schwerpunkt

Mass (Weight) and CG:

No change of mass and balance

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrt-behördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen
2. Der Bugradstiel der Version B kann an einem eingeschlagenen "B" am Flansch des Bugradzapfens erkannt werden

Remarks:

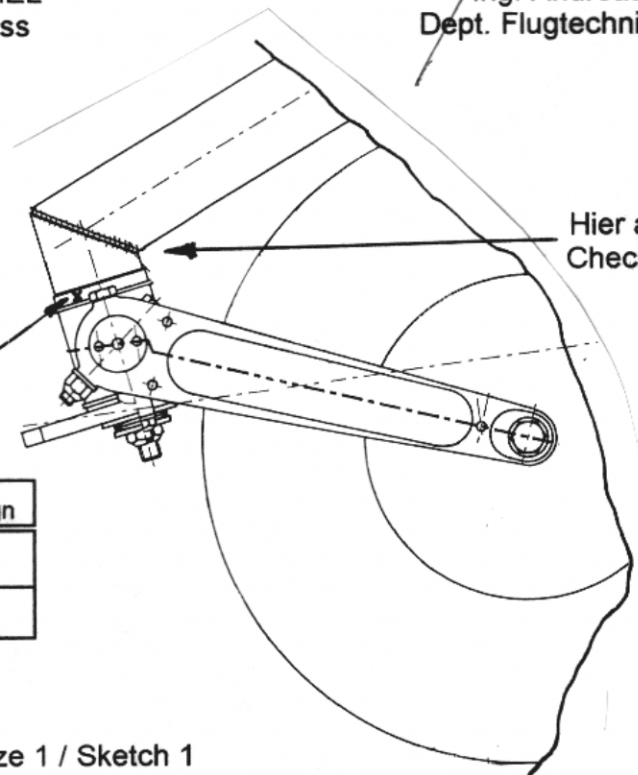
1. Measure must be carried out by manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book
2. The nose wheel leg version B can be recognized by a stamped in "B" on the flange of the nose wheel tappet.

Wr. Neustadt, Apr 05, 1996

Manfred Reichel
 Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
 Dept. Flugtechnik/Airworthiness

Approved on 2 APR 1996

Andreas Winkler
 Ing. Andreas WINKLER
 Dept. Flugtechnik/Airworthiness



Version	Kennzeichnung/Sign
Version A	none
Version B	B

Skizze 1 / Sketch 1