

## TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-31

### SERVICE BULLETIN NO. 20-31

**Kategorie:**

Empfohlen

**Betroffene Flugzeuge:**

DV 20:  
Werk-Nr. 20.005 bis 20.160 incl.

**Gegenstand:**

Modifikation der Öldruckgeberinstallation

**Anlaß:**

Bei einzelnen Flugzeugen kann es durch Vibration zum Ausfall des Öldruckgebers kommen

**Maßnahmen:**

Modifikation der Öldruckgeberinstallation gemäß DAI-Arbeitsanweisungen Nr. 20-XVI

**Dringlichkeit:**

Im Ermessen des Halters

**Masse und Schwerpunktlage:**

Die Änderung von Masse und Schwerpunkt ist vernachlässigbar

**Category:**

Recommended

**Airplanes affected:**

DV 20:  
Serial No. 20.005 upto 20.160 incl.

**Subject:**

Modification of oil pressure sender installation

**Reason:**

At some airplanes malfunction of the oil pressure sender might occur due to vibration

**Measures:**

Modification of oil pressure sender installation in accordance with DAI Work Instructions No. 20-XVI

**Time of compliance:**

At holder's discretion

**Mass (Weight) and CG:**

The change of mass and balance is negligible

**Hinweise:**

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen
2. Der für die Durchführung der DAI Arbeitsanweisung Nr. 20-XVI notwendige Service Kit SBK31 kann von DAI oder deren Vertreter bezogen werden

**Remarks:**

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book
2. Service Kit SBK31 necessary to carry out DAI-Work Instruction No. 20-XVI can be ordered from DAI or its representatives

Wr. Neustadt, Apr 05, 1996

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL  
Dept. Flugtechnik/Airworthiness