

VORGESCHRIEBENE TECHNISCHE MITTEILUNG

MANDATORY SERVICE BULLETIN

MSB 20-027/1

ERSETZT / SUPERSEDES SB 20-27

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie

Vorgeschrieben.

1.2 Betroffene Flugzeuge

Alle Werk-Nrn. des Baumusters DV 20 "KATANA" von Werk-Nr. 20.005 bis einschließlich Werk-Nr. 20.160.

1.3 Gegenstand

Bolzenverbindung von Motorträger - Brandspant.

1.4 Anlaß

Durch Setzen kann das Anzugsmoment der Bolzen der Verbindung Motorträger - Brandspant sinken.

Die wiederkehrenden Maßnahmen dieser Technischen Mitteilung wurden im Wartungshandbuch Dok. Nr. 4.02.02 Revision 12 in die Wartungsliste aufgenommen.

Die Neuausgabe der Technischen Mitteilung führt die Verwendung von WHB Dok. Nr. 4.02.02 Revision 12 oder später als die abschließende Maßnahme ein.

1.5 Maßnahmen

1. Bolzen der Verbindung Motorträger - Brandspant kontrollieren und gegebenenfalls gem. WHB, Doc.No. 4.02.02, Kap. 71, mit 40 Nm nachziehen.
2. Abschließende Maßnahme:
Verwendung von Wartungshandbuch Dok. Nr. 4.02.02 Revision 12 oder später.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Mandatory.

1.2 S/N's affected

All serial nos. of the model DV 20 "KATANA" from serial no. 20.005 up to serial no. 20.160 incl.

1.3 Subject

Attachment bolts engine mount - fire wall

1.4 Reason

Due to settling, the torque of the engine mount attachment bolts may decrease.

The recurring measures of this Service Bulletin have been added to the maintenance list in the Airplane Maintenance Manual Doc. No. 4.02.02 Revision 12.

The new revision of this Service Bulletin introduces the use of AMM Doc. No. 4.02.02 Revision 12 or later as the final measure.

1.5 Measures

1. Check and if necessary retorque the engine mount attachment bolts in accordance with AMM, Doc.No. 4.02.02, Chapter 71, with 40 Nm (29.5 lbs.ft.)
2. Final measure:
The use of Airplane Maintenance Manual Doc. No. 4.02.02 Revision 12 or later.

1.6 Dringlichkeit

Innerhalb der nächsten 25 Betriebsstunden und danach bei jeder 1000 Stunden Kontrolle.

1.7 Masse und Schwerpunktlage

Nicht betroffen

II. PLANUNGSANGABEN**2.1 Material und Verfügbarkeit**

Keine.

2.2 Spezialwerkzeuge

Keine.

2.3 Arbeitsaufwand

Keiner.

2.4 Referenzunterlagen

DV 20 Airplane Maintenance Manual Doc. No. 4.02.02, letztgültige Ausgabe.

2.5 Rückvergütung

Keine.

III. HINWEISE

1. Alle Arbeiten müssen von zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben oder zugelassenen Flugzeugmechanikern durchgeführt werden.
2. Die Durchführung der Maßnahmen ist im Bordbuch zu bestätigen.
3. Im Fall von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Diamond Aircraft Industries.

1.6 Time of compliance

Within next 25 hours of operation and at each 1000 hour inspection thereafter.

1.7 Mass (Weight) and CG:

Not affected

II. PLANNING INFORMATION**2.1 Material and availability**

None.

2.2 Special tools

None.

2.3 Labor effort

None.

2.4 Reference documents

DV 20 Airplane Maintenance Manual Doc. No. 4.02.02, latest effective issue.

2.5 Credit

None.

III. REMARKS

1. All measures must be done by a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Completion of all work must be recorded in the log book.
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft Industries GmbH.

**EXECUTION REPORT TO
SERVICE BULLETIN
SB 20-027/1**

AIRPLANE DATA

Airplane Serial Number: _____

Airplane Registration: _____

Airplane Operator: _____

Hours of operation of airplane: _____

No. of landings: _____

Hours of operation-engine _____

Typical operation of airplane: private, club, training, other _____

Date, Name, SignPlease send the completed form via e-mail to executionreports@diamondaircraft.com