

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-25

SERVICE BULLETIN NO. 20-25

Kategorie:

Empfohlen

Betroffene Flugzeuge:

Alle Werk-Nrn. des Baumusters DV 20 "KATANA" von Werk-Nr. 20.005 bis Werk-Nr. 20.137 einschließlich

Gegenstand:

Radachse - Sonderausführung

Anlaß:

Übermäßige Abnutzung der Hauptfahrwerksreifen, bedingt durch eine Sturzeinstellung des Hauptfahrwerks, die an der bisherigen oberen Toleranzgrenze liegt

Maßnahmen:

Zur Reduktion des Sturzes ist die HOAC Arbeitsanweisung Nr. 20-XI durchzuführen

Dringlichkeit:

Keine

Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

Category:

Recommended

S/N's affected:

All serial nos. of the model DV 20 "KATANA" from serial no. 20.005 up to serial no. 20.137 incl.

Subject:

Wheel axle - special design

Reason:

Possible excessive wear of the main tires, if the camber of the main landing gear is at the former upper limit

Measures:

For reduction of the camber the HOAC Work Instruction No. 20-XI must be carried out

Time of compliance:

None

Mass (Weight) and CG:

Not affected

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrt-behördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen

Remarks:

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book

Wr. Neustadt, Sept. 11, 1995

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Airworthiness