

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-24

SERVICE BULLETIN NO. 20-24

Kategorie:

Standard

Betroffene Flugzeuge:

Alle Werk-Nrn. des Baumusters DV 20 "KATANA" von Werk-Nr. 20.005 bis Werk-Nr. 20.138 einschließlich

Gegenstand:

Bugfahrwerk - Federeinheit, zusätzliche Verdrehsicherung

Anlaß:

Bei den oben genannten Werk-Nrn. kann sich die Klebeverbindung zwischen Federführungsstange und Federteller lösen, wodurch ein Verdrehen des gesamten Federpakets und damit eine Reduzierung dessen Vorspannung möglich ist

Maßnahmen:

1. Kontrolle
Bugfahrwerk entlasten und auf vertikales Spiel im Federsystem kontrollieren
2. Durchführung der HOAC-Arbeitsanweisung Nr. 20-X

Category:

Standard

Airplanes affected:

All serial nos. of the model DV 20 "KATANA" from serial no. 20.005 up to serial no. 20.138 incl.

Subject:

Nose landing gear - rubber spring assembly, additional protection against rotation

Reason:

Of the above mentioned serial nos. the glue contact between the rubber spring disk guide and the spring assembly cap might get loose, so that rotation of the rubber spring assembly and due to that a reduction of the preload is possible

Measures:

1. Check
Unload nose landing gear and check for vertical play of the spring system
2. Carry out HOAC-Work Instruction No. 20-X

Dringlichkeit:

Maßnahme 1:

- innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden

Maßnahme 2:

- wenn Spiel festgestellt wurde: sofort,
- sonst:
- bei der nächsten periodischen Kontrolle

Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen
2. Die HOAC-Arbeitsanweisung Nr. 20-X ist Teil dieser TM

Wr. Neustadt, Sept. 11, 1995

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Airworthiness

Time of compliance:

Measure 1:

- within the next 10 hours of operation

Measure 2:

- if play has been found: immediately,
- else:
- at the next scheduled inspection

Mass (Weight) and CG:

Not affected

Remarks:

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book
2. Work Instruction No. 20-X is part of this SB

ACG approved on Sept. 25, 1995

e.h. Ing. EISNECKER
Abt. 6 Airworthiness