

## TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-23

### SERVICE BULLETIN NO. 20-23

**Kategorie:**

Standard

**Betroffene Flugzeuge:**

Alle Werk-Nrn. des Baumusters DV 20 "KATANA" von Werk-Nr. 20.005 bis Werk-Nr. 20.069 einschließlich

**Gegenstand:**

Bugfahrwerk - Gummifederpaket

**Anlaß:**

Auf Grund des Wegfalls der 50 h - Sichtkontrolle ist es notwendig, bei den oben genannten Werk-Nrn. das Gummifederpaket des Bugfahrwerks umzurüsten

**Maßnahmen:**

Die eingebauten Gummielemente (5x) und die Federführungsteller (4x) des Gummifederpakets des Bugfahrwerks, sind gegen die im Umrüstsatz, Part No. 12.4680, befindlichen Gummielemente (Pos 13, 5x) und Federführungsteller (Pos 3, 5x) gemäß Airplane Maintenance Manual, Doc. No. 4.02.02, Chapter 32-20, sowie Abbildung 1 dieser TM auszutauschen

**Dringlichkeit:**

Bei der nächsten 100 - Stunden - Kontrolle

**Category:**

Standard

**Airplanes affected:**

All serial nos. of the model DV 20 "KATANA" from serial no. 20.005 up to serial no. 20.069 incl.

**Subject:**

Nose landing gear - rubber spring assembly

**Reason:**

Due to the elimination of the 50 hour visual inspection it is necessary to change the rubber spring assembly of the nose landing gear on the affected airplanes.

**Measures:**

The installed rubber disks (5x) and aluminum disks (4x) of the rubber spring assembly of the nose landing gear have to be exchanged against the rubber disks (Pos 13, 5x) and aluminum disks (Pos 3, 5x) contained in the Conversion Kit SBK23, Part No. 12.4680, in accordance with the Airplane Maintenance Manual, Doc. No. 4.02.02, Chapter 32-20, and Sketch 1 of this SB

**Time of compliance:**

At the next 100 hour inspection

**Masse und Schwerpunktlage:**

Nicht betroffen

**Hinweise:**

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrt-behördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen
2. Der zur Durchführung der TM notwendige Umrüstsatz SBK23, Part No. 12.4680, kann direkt von HOAC Austria oder deren Vertreter bezogen werden

**Mass (Weight) and CG:**

Not affected

**Remarks:**

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book
2. Conversion Kit SBK23, Part No. 12.4680, necessary to carry out this SB can be ordered directly at HOAC Austria or her representatives

Abbildung 1  
Sketch 1

Wr. Neustadt, July 07, 1995

ACG approved on July 28, 1995

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL  
Airworthiness

e.h. Ing. EISNECKER  
Abt. 6 Airworthiness