

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-22

SERVICE BULLETIN NO. 20-22

Kategorie:

Empfohlen

Betroffen:

Alle Werk-Nrn. des Baumusters DV 20 "KATANA" ab Werk-Nr. 20.005

Gegenstand:

Optionaler Einbau eines Sonnenschutzes in die Kabinenhaube

Anlaß:

Nummehr gegebene Möglichkeit des nachträglichen Einbaus eines verstellbaren Sonnenschutzes in die Kabinenhaube (siehe Seite 3)

Maßnahmen:

1. Der Sonnenschutz ist gemäß der Zeichnung DV2-2500-01-00 in die Kabinenhaube einzubauen. Alle dafür notwendigen Bauteile, sowie die oben genannte Zeichnung, sind als Einbaukit SBK22, HOAC Part. No. 18.1800 erhältlich
2. Der Sonnenschutz ist im Ausrüstungsverzeichnis des Flugzeugs (Flughandbuch, Kapitel 6) als Punkt *Z+Nummer* einzutragen

Dringlichkeit:

Keine

Category:

Recommended

S/N's affected:

All serial nos. of the model DV 20 "KATANA", serial no. 20.005 and subsequent

Subject:

Optional installation of a sun protection inside the canopy

Reason:

Now possible retrofit of an adjustable sun protection inside the canopy (see page 3)

Measures:

1. The sun protection has to be installed inside the canopy in accordance with drawing no. DV2-2500-01-00. All necessary parts including the above mentioned drawing are available as Installation Kit SBK22, HOAC Part No. 18.1800.
2. The sun protection has to be entered into the equipment list of the airplane (Airplane Flight Manual, Chapter 6) as item *Z+number*

Time of compliance:

None

Masse und Schwerpunktlage:

Nach dem Einbau sind die neue Masse und Schwerpunktlage mit folgenden Werten nach dem im Flughandbuch, Kapitel 6, gegebenen Verfahren zu errechnen und im Massen- und Schwerpunktbericht, FHB Seite 6-6, einzutragen:

Masse (kompl.) 0,5 kg
Hebelarm: 0,370 m hinter der BE

Hinweise:

1. Alle Maßnahmen sind vom Hersteller oder einer Person mit entsprechender luftfahrt-behördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen
2. Der Einbaukit SBK22 kann direkt von HOAC Austria oder deren Vertreter bezogen werden

Mass (Weight) and CG:

After installation the new mass (weight) and CG must be entered in the Mass(Weight) & Balance Report, AFM page 6-6, after determination in accordance with the procedure given in the AFM, Chapter 6, taking the following values into account:

mass (compl.): 0.5 kg (0.227 lbs)
lever arm: 0.370 m aft of RD (14.57in)

Remarks:

1. All measures must be carried out by the manufacturer or by a certified aircraft maintenance mechanic and must be confirmed in the airplane's log book
2. The Installation Kit SBK22 can be ordered directly at HOAC Austria or at her representatives

Wr. Neustadt, June 29, 1995

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Airworthiness

HOAC-Austria Ges.m.b.H.
N.A. Otto-Straße 5
A-2700 Wiener Neustadt

HOAC SB 20-22
Page 3 of 3
June 29, 1995