

## TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-18

### SERVICE BULLETIN NO. 20-18

#### Kategorie

Standard

#### Betroffene Flugzeuge

Alle Werknummern des Musters DV 20 KATANA ab Werknummer 20.005.

#### Gegenstand

Wegfall der 50 Stunden Sichtkontrolle.

#### Anlaß

Reduktion des Wartungsaufwandes aufgrund von Betriebs- und Wartungserfahrungen.

#### Maßnahmen

1. Revision Nr. 6 des Flughandbuchs  
(a) Austausch der folgenden Seiten:

Dok. Nr. 4.01.01:  
0-4, 0-5, 0-7, 8-2.

(b) Bestätigen der Revision auf Seite 0-7.

2. Revision No. 6 des Maintenance Manuals  
Doc. No. 4.02.02

(a) Austausch der folgenden Seiten:

B, 05/2, 05-20/1 bis 05-20/4b,  
05-20/6b, 05-20/11a, 05-20/12a,  
05-20/13b, 05-20/14a, 05-21/1 bis  
05-21/4b, 05-21/6b, 05-21/11a,  
05-21/12a, 05-21/13b, 05-21/14a,  
12-10/2, 32-20/4, 32-20/5, 32-40/2, 32-  
40/8.

#### Category

Standard

#### Airplanes affected

All serial numbers of the model DV 20 "KATANA", S/N 20.005 and up.

#### Subject

Elimination of 50 hour visual inspection.

#### Reason

Reduction of maintenance effort based on operational and maintenance experience.

#### Measures

1. Revision No. 2 of Flight Manual  
(a) Replace the following pages:

Doc. No. 4.01.04 (Canada):  
page C0-4, C0-5, C0-6, 8-2.

Doc. No. 4.01.03 (U.S.A.),  
Doc. No. 4.01.02 (other countries):  
page 0-4, 0-5, 0-6, 8-2.

(b) Confirm revision on page 0-7.

2. Revision No. 6 of Maintenance Manual  
Doc. No. 4.02.02

(a) Replace the following pages:

B, 05/2, 05-20/1 thru 05-20/4b,  
05-20/6b, 05-20/11a, 05-20/12a,  
05-20/13b, 05-20/14a, 05-21/1 thru  
05-21/4b, 05-21/6b, 05-21/11a,  
05-21/12a, 05-21/13b, 05-21/14a,  
12-10/2, 32-20/4, 32-20/5, 32-40/2,  
32-40/8.

(b) Bestätigen der Revision auf Seite i.

(b) Confirm Revision on Page i.

HOAC SB 20-18  
Page 2 of 2  
May 23, 1995

3. TM 20-7/2, TM 20-23

Kontrollieren, ob TM 20-7/2 und TM 20-23 durchgeführt wurden; gegebenenfalls durchführen.

Dringlichkeit

Bei der nächsten 100 Stunden-Kontrolle.

Masse und Schwerpunktlage

Nicht betroffen.

3. SB 20-7/2, SB 20-23

Check whether SB 20-7/2 and SB 20-23 have been carried out. If not, carry them out.

Time of Compliance

At the next 100 hour inspection.

Mass and CG position

Not affected.

Wr. Neustadt, May 23, 1995

ACG-approved on July 28, 1995

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL  
Airworthiness

e.h. Ing. Josef EISNECKER  
Dept. 6 - Airworthiness