

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-14/1

ERSETZT TM NR. 20-14

SERVICE BULLETIN NO. 20-14/1

SUPERSEDES SERVICE BULLETIN NO. 20-14

Kategorie

Standard.

Betroffene Flugzeuge

Alle WNrn. des Baumusters DV 20 "KATANA" von WNr. 20.005 bis 20.118 inklusive.

Gegenstand

Entlüftungsbohrungen in Höhenflossen- und Tragflächenschale sowie Entwässerungsbohrung im Träger des oberen Seitenruderlagers

Anlaß

Mögliche Wasseransammlung in Höhenflosse und Tragflächen sowie im Träger des oberen Seitenruderlagers

Maßnahmen

1. Überprüfen, ob TM 20-14 durchgeführt wurde. Wenn TM 20-14 bereits durchgeführt wurde oder nicht zutreffend ist, dann ist nur Punkt 4 durchzuführen.
2. 4 Entlüftungsbohrungen gemäß Zeichnung Nr. DV2-5521-00-00-SB, Änderungsstand "a", an Höhenflossen-Unterseite anbringen
3. 1 Entlüftungsbohrung gemäß Zeichnung Nr. DV2-5700-00-00-SB in der Unterschale jeder Tragfläche anbringen

Category

Standard.

Airplanes affected

All serial nos. of the model DV 20 "KATANA" from S/N 20.005 to 20.118 inclusive.

Subject

Ventilation bores in horizontal stabilizer, wing skin, and drain bore in support of upper rudder bearing

Reason

Possible accumulation of water inside horizontal stabilizer and wing as well as in support of upper rudder bearing

Measures

1. Check whether SB 20-14 has been carried out. If SB 20-14 has already been carried out or is not applicable, only measure no. 4 must be carried out.
2. Drill 4 vent bores into bottom skin of horizontal stabilizer in accordance with dwg. no. DV2-5521-00-00-SB, revision index "a".
3. Drill 1 vent bore into the bottom skin of each wing in accordance with dwg. no. DV2-5700-00-00-SB

4. 1 Entwässerungsbohrung gemäß Zeichnung Nr. DV2-2730-00-00-SB am GFK-Träger für das obere Seitenruderlager anbringen

4. Drill 1 drain bore into GFRP support of upper rudder bearing in accordance with dwg. no. DV2-2730-00-00-SB

Dringlichkeit

Bei der nächsten periodischen Kontrolle

Time of Compliance

At the next scheduled inspection

Masse und Schwerpunktlage

Änderung vernachlässigbar

Mass and CG position

Negligible change

Hinweise

1. Die Maßnahmen sind von einer Person mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.
2. Die vorgegebenen Maßtoleranzen sind genau zu beachten, um Beschädigungen tragender Strukturen zu vermeiden.
3. TM 20-14 wird ungültig. Sie ist mitsamt den dazugehörigen Zeichnungen als ungültig zu kennzeichnen.

Remarks

1. The measures must be carried out by an appropriately rated aircraft mechanic or a certified repair station and must be confirmed in the log book.
2. The tolerances given in the drawings must be observed carefully in order to avoid damage to load-carrying structures.
3. SB 20-14 becomes void. It must be marked as void together with all drawings that belong to it.

Wr. Neustadt, June 19, 1995

ACG-approved on July 03, 1995

e.h. Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Airworthiness

e.h. Ing. Josef EISNECKER
Dept. 6 - Airworthiness

