

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH
N.A. Otto-Straße 5
A-2700 Wiener Neustadt
Austria

DAI SB 20-10/2
Page 1 of 13
Oct. 16, 1998

TECHNISCHE MITTEILUNG NR. 20-10/2
ERSETZT TM 20-10/1

SERVICE BULLETIN NO. 20-10/2
SUPERSEDES SB 20-10/1

Kategorie

Empfohlen.

Betroffene Werknummern

Alle DV 20 "KATANA" Werknummern
ab 20.005.

Gegenstand

Mögliche rückwirkende Durchführung
technischer Änderungen infolge Einbau
von Ersatzteilen oder Nachrüstteilen
(durch ein Sternchen * gekennzeichnet).

Anlaß

Laufende Verbesserung/Modifikation
von Bauteilen.

Kompatibilitätsliste

Die folgende Liste verzeichnet techni-
sche Änderungen, die im Wege des
Einbaus von Ersatzteilen oder Nachrüst-
teilen auch rückwirkend durchgeführt
werden dürfen.

Es ist daher möglich, daß sich ein Er-
satzteil vom ersetzten Teil optisch unter-
scheidet.

Category

Recommended.

S/N's affected

DV 20 "KATANA" serial nos. 20.005
and subsequent.

Subject

Possible retroactive technical modifica-
tion of airplane due to installation of
spare parts or additional parts (marked
by an asterisk *).

Reason

Continuous improvement/modification of
parts.

Compatibility List

The following table lists technical modi-
fications of the airplane which may be
incorporated when spare parts or addi-
tional parts are installed.

A spare part may therefore look diffe-
rent from the replaced part.

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
4	Bodengruppe, kann nur zusammen mit Seitenruderpedallagerung und Hutprofil ausgetauscht werden (große Reparatur, erfordert Neubestimmung von Leermasse und Leermassenschwerpunkt). <i>Floor element, can only be replaced together with rudder pedal suspension and top hat profile (major repair, requires re-determination of empty mass (weight) and corresponding center of gravity position)</i>	mehr Fußraum <i>larger legroom</i>		20007
37	Bremszylinder-Halteblech <i>Brake cylinder mounting plate</i>	verbesserte Funktion <i>improved functioning</i>	129160 (assy.)	20010
54	Landeklappen-Stoßstange hinter Hauptspant rechts <i>RH flap push rod behind main bulkhead</i>	Längenanpassung <i>adaption of length</i>	126000	20027
60	* Kraftstoffleitungskupplung. Erfordert neuen Kraftstoffschlauch zwischen Tank und Pumpe. Einbauzeichnung: Nr. DV2-2800-00-00. <i>* Fuel line coupling. Requires new fuel hose between fuel tank and fuel pump. Installation drawing: No. DV2-2800-00-00.</i>	vereinfachte Wartung des Kraftstofffilters <i>simpler maintenance of fuel filter</i>	coupling: 190620 hose: 158060	20016
63	Querruder-Massenausgleiche (Querruder-Neuwägung gemäß Wartungshandbuch erforderlich) <i>Aileron mass balancing (requires reweighing of ailerons in accordance with Maintenance Manual)</i>	Gewichtsreduktion <i>weight reduction</i>	132860	20016
66	Elastische Elemente in Hauptfahrwerksbeschlägen <i>Elastic elements in main landing gear fittings</i>	längere Lebensdauer <i>longer durability</i>	129680, 129681	20025
73	Buchsen für Flügel-Hauptbolzen: neues Material <i>Bushings for wing main bolts: new material</i>	Qualitätsverbesserung <i>improvement of quality</i>	129760, 126960	20089
79	Trimmruder: Innensechskantschrauben aus rostfreiem Stahl <i>Trim tab: hexagon socket bolts made of stainless steel</i>	verbesserter Korrosionsschutz <i>better corrosion protection</i>	102455	20022

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
81	Bugradgabel <i>Nose wheel fork</i>	zusätzlicher Befestigungsbolzen <i>additional mounting bolt</i>	124550	20050
82	Stoßstangen im Steuersystem für Landeklappen, Querruder und Höhenruder <i>Push rods in flap, aileron and elevator controls</i>	Längenanpassung <i>adaption of length</i>	flaps: 125870, 125980, 125990 ailerons: 125940, 125950 elevator: 125790, 125960	20033
83	Landeklappen- und Querruderlager im Ruder <i>Flap and aileron hinges in control surfaces</i>	Produktionsvereinfachung <i>simpler manufacturing</i>	129930	20047
91	Seitenruderlagerbock <i>Rudder lower mounting pedestal</i>	verstärkter Anschlag <i>reinforced stop</i>	129910	20045
92	Steuerknüppelgriff und Sprechstaste <i>Control stick grip and transmit button</i>	besseres Design <i>better design</i>	180650	20046
101	Umlenkrollensystem für Seitenrudersteuerseile (Rollen können nur gemeinsam mit Beschlägen getauscht werden) <i>Pulley assembly for rudder control cables (pulleys can only be replaced together with fittings)</i>	Produktionsvereinfachung <i>simpler manufacturing</i>	pulley: 129144 safety pl.: 129151 fitting: 129133	20053
103	Obere Cowling (kann nur mit unterer Cowling gemeinsam getauscht werden; neue Cowling kann nicht mit HO-V72 Propeller kombiniert werden) <i>Upper cowling (can only be replaced together with lower cowling; new cowling cannot be combined with HO-V72 propeller)</i>	größeres Öldeckelloch, verbesserter Spinnerabschluß <i>larger inspection hole over oil tank, improved spinner-cowling-junction</i>	133860	20051
107	Schulter- und Bauchgurte <i>Seat belts and shoulder harnesses</i>	einfachere Verstellbarkeit <i>easier adjustment</i>		20053

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
109	Tauchhebermeßstab <i>Fuel dipstick</i>	verbesserte Funktion <i>improved operation</i>	157500	20051
111	Bremsleitung am Hauptfahrwerk <i>Brake line on main landing gear strut</i>	bessere Biegsamkeit <i>better flexibility</i>	250910, 250920	20051
114	Höhenleitwerks-Verschraubung <i>Horizontal tail attachment bolts</i>	Verfügbarkeit der Schrauben <i>availability of bolts</i>	101860	20054
115	Querruder- und Landeklappentrichter: stär- keres Blech <i>Aileron and flap pockets: made from thicker sheet metal</i>	Versteifung <i>increase of stiffness</i>	129100, 129101	20120
116	Neues Material für Sandwichkern für Lande- klappen und Querruder <i>New material for sandwich core for flaps and aileron</i>	Verfügbarkeit <i>availability</i>		20058
117	Neues Material für Sandwichkern für Seiten- ruder <i>New material for sandwich core for rudder</i>	Verfügbarkeit <i>availability</i>		20060
118	Neues Material für Sandwichkern für Höhen- ruder <i>New material for sandwich core for elevator</i>	Verfügbarkeit <i>availability</i>		20064
119	Instrumentenbrettrahmen (erfordert ein zur Avionik passendes Avionikblech) <i>Instrument panel frame (requires avionics panel suitable for the installed avionics)</i>	einfacherer Ein- und Ausbau der Avionics <i>easier installation and removal of avionics</i>		20060
120	Querruder-Umlenkhebel hinter Hauptspant: ähnliche Ausführung wie Landeklappen-Um- lenkhebel <i>Aileron Bellcrank aft of main bulkhead: new design which is similar to flap bellcrank</i>	Produktionsverein- fachung <i>simpler manufactur- ing</i>	126340	20098

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
121	Hauptspant (große Reparatur, erfordert Neubestimmung von Leermasse und Leermassenschwerpunkt). <i>Main bulkhead (major repair, requires re-determination of empty mass (weight) and corresponding center of gravity position).</i>	Gewichtsreduzierung <i>weight reduction</i>	133700	20068
122	* Abdichtung der Lager von Landeklappen und Querruder. Einbauzeichnungen: Nr. DV2-5751-00-00 und DV2-5761-00-00. * <i>Sealing of flap and aileron hinges. Installation drawings: No. DV2-5751-00-00 and DV2-5761-00-00</i>	Korrosionsschutz <i>corrosion protection</i>		20056
131	Seitenruder-Lagerbock: geänderte Seitenruderanschläge <i>Rudder pedestal (lower hinge): modified rudder stops</i>	Produktionsvereinfachung <i>simpler manufacturing</i>	129911	20107
133	Gummiabdichtung am Hauptfahrwerk. Einbauzeichnung: Nr. DV2-3210-00-00, Blatt 1. <i>Rubber sealing on main landing gear strut. Installation drawing: No. DV2-3210-00-00, sheet 1.</i>	Abdichtung der Öffnungen im Rumpfboden <i>sealing of openings in fuselage lower skin</i>	129677	20071
134	Bugfahrwerk-Federeinheit: zusätzlicher Teller und andere Tellerform <i>Nose wheel spring assy.: additional washer and modified shape of washers</i>	verbesserte Führung der Gummielemente <i>improved guidance of rubber elements</i>	124640	20071
135	* Rückschlagventil in Überziehwarnanlage. Einbauzeichnung: Nr. DV2-3910-00-07. * <i>Check valve in stall warning system. Installation drawing: No. DV2-3910-00-07.</i>	verhindert Eindringen von Wasser etc. <i>prevents water etc. from entering</i>	112050 & 107920	20070
136	Breather: Neukonstruktion <i>Breather: new design</i>	Erhöhung der Vereisungssicherheit <i>increase of icing resistance</i>	157150	20087
139	Ölkühler-Sicherungsblech: Neukonstruktion <i>Oil radiator safety plate: new design</i>	Produktionsvereinfachung <i>simpler manufacturing</i>	157440	20080

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
142	Vorwärmbox mit geänderten Drains. Erfordert 2 zusätzliche Drainleitungen. Einbauzeichnung: Nr. DV2-7170R00-00. <i>Airbox with modified drains. Requires 2 additional drain lines. Installation drawing: No. DV2-7170R00-00.</i>	bessere Funktion <i>improved operation</i>	157600	20073
143	Tankdrain und Dichtung <i>Fuel tank drain system and sealing</i>	tropft nicht <i>does not drop</i>	158150	20073
144	Kraftstoffkreuz (erfordert neue Treibstoffleitungen zu rechtem Vergaser und Brandspant sowie neue Brandspantdurchführung) <i>Cross-shaped fuel fitting (requires new fuel lines to RH carburetor and firewall and a new firewall breach fitting)</i>	gedämpfte Kraftstoffdruckanzeige <i>dampened fuel pressure indicating</i>	cross: 157230 fuel lines: 158080 & 158090 fitting: 190670	20073
145	Kugelgelagerte Führungen für Zug/Druck-Stangen der Höhen- und Quersteuerung <i>Guides with roller bearings for push rods in elevator and aileron controls</i>	verminderte Reibung <i>reduced friction</i>	128020	in wings: 20071 in wings & fuselage: 20073
146	Bugfahrwerk: stärkere Scheuerscheibe <i>Nose wheel: thicker friction disk</i>	größerer Nachstellbereich für Reibung <i>greater adjustment range for friction</i>	129739	20087
147	Radverkleidungen mit Bohrung für Reifendruckkontrolle <i>Wheel fairings with hole for tire pressure check</i>	Ventil besser zugänglich <i>better accessibility of valve</i>	135300, 135320, 135350	20075
148	Armaturenblech links: Bohrungen statt Gitter für Überziehwarnhorn <i>LH instrument panel plate: bores instead of screen for stall warning horn</i>	Produktionsvereinfachung <i>simpler manufacturing</i>		20086
149	Seitenruderpedale: neue Werkstoffe <i>Rudder pedals: new material</i>	Verfügbarkeit <i>availability</i>	assy.: 129160	20115
153	rechter Lüftungskanal: zusätzliche Belüftung der Instrumente <i>RH cabin air canal: additional aerating of instruments</i>	verbesserte Kühlung der Instrumente <i>improved instrument cooling</i>	135770	20095

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
156	Haubentragarm: andere Position der Federhaltetasche <i>Canopy bracket: relocation of spring mounting plate</i>	sanfteres Schließen der Haube <i>smoother closing of canopy</i>	RH: 128500 LH: 128505	20115
157	Verstärkungsrippe: neue Form und Belegung (nur zusammen mit ÄM 164 und ÄM 215) <i>Reinforcing rib: new shape and layup (only in combination with MN 164 and MN 215)</i>	Produktionsvereinfachung <i>simpler manufacturing</i>	135660	20093
162	Breitere Bugradgabel (zur zusammen mit ÄM 178) <i>Wider nose wheel fork (only in combination with MN 178)</i>	ermöglicht Verwendung eines 5.00-4" Reifens <i>enables installation of a 5.00-4" tire</i>	124550	20121
164	Höhenruder-Stoßstange im Seitenleitwerk (nur zusammen mit ÄM 157 und ÄM 215) <i>Elevator push rod in vertical stabilizer (only in combination with MN 157 and MN 215)</i>	Produktionsvereinfachung <i>simpler manufacturing</i>	125968	20093
166	Steuerknüppelaufnahme: neue Werkstoffe <i>Control stick mount: new material</i>	Verfügbarkeit <i>availability</i>	128990	20104
167	Seitenruderpedale: Verstärkung des Pedallagerrohrs <i>Rudder pedals: reinforcement of pedal axle</i>	Qualitätsverbesserung <i>improvement of quality</i>		20122
168	A-Bolzen: vernickelte Oberfläche <i>A-bolt: nickel plated surface</i>	Verbesserter Korrosionsschutz <i>improved corrosion protection</i>	126900 optional: 126910	20100
171	Öldruckanzeige: Einbau eines Dämpfers <i>Oil pressure indication system: installation of damper</i>	reduziertes Schwingen der Anzeige <i>reduced oscillation of indicator</i>		20096

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
172a	Ölbehälter: neue Form (nur zusammen mit ÄM 179) <i>Oil tank: new shape (only in combination with MN 179)</i>	erhöhter Flamm- schutz <i>improved fire pro- tection</i>	159540	20092
174	Führungsteller für Bugfahrwerk-Federeinheit: größerer Durchmesser <i>Guide plate for nose wheel damper unit: greater diameter</i>	verbesserte Führung der Gummielemente <i>improved guidance of elastomer ele- ments</i>	124640	20113
175	Hauptfahrwerks-Verkleidung: geänderte Belegung <i>Main landing gear wheel fairing: modified layout</i>	Produktionsverei- nlichung und Ver- steifung <i>simpler manufactur- ing and increase of stiffness</i>	LH: 135320 RH: 135300	20123
178	Bugfahrwerksverkleidung: geänderte Belegung (nur zusammen mit ÄM 162) <i>Nose wheel fairing: modified layout (only in combination with MN 162)</i>	Produktionsverei- nlichung und Ver- steifung <i>simpler manufactur- ing and increase of stiffness</i>	135350	20122
179	Ölbehälterhalterung: höhere Position des Ölbehälters (nur zusammen mit ÄM 172a) <i>Oil tank mount: higher position of oil tank (only in combination with MN 172a)</i>	günstigere Schlauch- führung <i>more advantageous routing of hoses</i>		20096
182	* Bugfahrwerk-Fangseil <i>* Nose wheel catch rope</i>	Verbesserung der Crashsicherheit <i>improvement of crash behavior</i>		20130
184	Landeklappenstellmotor: neuer Typ, Vor- schaltwiderstand <i>Wing flap actuator: new type, series resistor</i>	Verfügbarkeit <i>availability</i>	157700	20115
185	Luftführung für Ölkühler: Querschnittsver- größerung <i>Air guide for oil cooler: enlargement of cross sectional area</i>	Anpassung an neuen Ölkühler <i>adaption to new oil cooler</i>	154393	20113

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
186	Hauptspanttaschen: neue Form <i>Main bulkhead pockets: new shape</i>	Produktionsvereinfachung <i>simpler manufacturing</i>		20132
187	* ADF-Einbau <i>* ADF installation</i>			optional
188	* Hutze für GPS 100 <i>* Cover for GPS 100</i>			optional
191	Querruder-Massenausgleich: Abdichtung zwischen Ausgleichsmasse und Querruder <i>Aileron balancing mass: sealing between balancing mass and aileron</i>	verbesserter Korrosionsschutz <i>improved corrosion protection</i>	132860	20126
194	* Sonnenschutz in der Kabinenhaube (siehe TM 20-22) <i>* Sun protection in canopy (see SB 20-22)</i>		181800	optional
195	Vergaservorwärmbox: Neukonstruktion <i>Airbox: new design</i>	Qualitätsverbesserung <i>improvement of quality</i>	157590	20141
196	* Altitude encoder <i>* Altitude encoder</i>			optional
197	* GPS 150-Einbau <i>* GPS 150 installation</i>			optional
198	* Crashsender (ELT) <i>* Emergency Locator Transmitter (ELT)</i>		133290	optional
199	Sonder-Fahrwerkachse <i>Special design main wheel axle</i>	verminderter Reifenverschleiß <i>reduced tire wear</i>	123900	siehe TM 20-25 <i>see SB 20-25</i>
200	Bolzen für Bugfahrwerk-Federeinheit: größeres Gewinde für Abziehwerkzeug <i>Journal for nose wheel damper: larger thread for pulling-off tool</i>	vereinfachtes Abziehen der Bolzen <i>easier removal of journals</i>	129700	

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
201	Bugrad-Lenkanschlag: neue Form <i>Nose wheel stop plate: new shape</i>	Qualitätsver- besserung <i>improvement of quality</i>	129720	
202	Seitenruderlager oben: Verwendung von rostfreiem Stahl <i>Upper rudder hinge: use of stainless steel</i>	verbesserter Korro- sionsschutz <i>improved corrosion protection</i>		
203	Tankeinfüllstutzen: Oberfläche pulverbe- schichtet und verzinkt <i>Tank filler: surface powder coated and zink plated</i>	verbesserter Korro- sionsschutz <i>improved corrosion protection</i>	157500	20134
206	* Bendix/King KLX 135 COMM Trans- ceiver/GPS - Einbau <i>* Bendix/King KLX 135 COMM Trans- ceiver/GPS - installation</i>			optional
209	Ölrücklaufleitung: Einbau einer Feder <i>Oil return line: installation of a coil spring</i>	Versteifung der Leitung <i>increase of stiffness of oil line</i>	spring: 111570 hoses: 152410, 152415, 210660	20145
210	Auspuffkrümmer vorne rechts: Rohr ohne Schweißnaht <i>RH forward exhaust manifold: tube without weld seam</i>	Produktionsverei- nlichung <i>simpler manufactur- ing</i>	157130	
212	E-Starter: andere Montageposition <i>Electric starter: new mounting position</i>	verbesserte Kabel- führung <i>improved routing of wires</i>		20148
213	* Einbau eines Winterkits (siehe TM 20-29) <i>* Installation of a winter kit (see SB 20-29)</i>			optional

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
MN No.	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
214	Hauptfahrwerkbolzen, B-Bolzen und Hauptbolzen: vernickelte Oberfläche <i>Main landing gear bolts, B-bolts, and main bolts: nickel plated surface</i>	verbesserter Korrosionsschutz <i>improved corrosion protection</i>	MLG bolt: 129640 B-bolt: 126940 main bolt: 126930	
215	Verstärkungsrippe (nur zusammen mit ÄM 157 und ÄM 164) <i>Reinforcing rib (only in combination with MN 157 and MN 164)</i>	Versteifung der Seitenflossenlippe <i>increase of stiffness of vertical stabilizer lip</i>	134370	20158
217	Elektronikblech: zusätzliche Bohrungen <i>Electric equipment mounting plate: additional bores</i>	Bauteilvereinheitlichung <i>harmonization of parts</i>		
219	* Allied Signal-Bendix/King GPS KLN 89 - Einbau <i>* Allied Signal-Bendix/King GPS KLN 89 installation</i>			optional
220	* Ameri-King AK-350 Altitude Encoder - Einbau <i>* Ameri-King AK-350 Altitude Encoder installation</i>			optional
221	Bugradstiel mit Verstärkungsblechen Dieser Bugradstiel kann auch im Rahmen der TM 20-32 anstelle von Bugradstiel Version B verwendet werden. <i>Noes wheel leg with reinforcing plates This nose wheel may be used for the accomplishment of SB 20-32 instead of version "B".</i>	Bauteilvereinheitlichung <i>harmonization of parts</i>	124500	
222	Verbesserte Gestaltung des Auspuffkrümmers vorne links <i>Improved shape of left forward exhaust manifold</i>	bessere Zugänglichkeit des Ölfilters <i>improved accessibility of oil filter</i>	157132	

ÄM Nr.	geänderter Bauteil	Verbesserung	Teile- nummer	serien- mäßig ab W.Nr.
<i>MN No.</i>	<i>modified part</i>	<i>improvement</i>	<i>Part No.</i>	<i>standard from S/N</i>
223	<p>Auspufftopf verstärkt und für gestecktes Endrohr vorbereitet (Auspufftopf ist mit Schlagzahl "B" gekennzeichnet). Bei Durchführung dieser ÄM werden die Maßnahmen der TM 20-7 und TM 20-28 ersetzt.</p> <p><i>Muffler reinforced and prepared for endpipe with sleeve connection (muffler is marked with figure "B"). Accomplishment of this MN supersedes the measures of SB 20-7 and SB 20-28.</i></p>	<p>höhere Lebensdauer</p> <p><i>increased life time</i></p>	157115	
224	<p>Verstärkter Bugradgabelarm</p> <p><i>Reinforced nose wheel fork arm</i></p>	<p>höhere Festigkeit</p> <p><i>increased strength</i></p>	124570	

Dringlichkeit

Keine.

Time of Compliance

None.

Masse und Schwerpunktlage

Die Änderung von Masse und Schwerpunktlage ist zu überprüfen. Gegebenenfalls sind die Werte zu korrigieren und in den entsprechenden Dokumenten zu ändern (siehe Wartungshandbuch).

Mass and CG

Check whether empty mass and corresponding CG are affected. If yes, correct data and enter new values in the relevant documents (see Airplane Maintenance Manual).

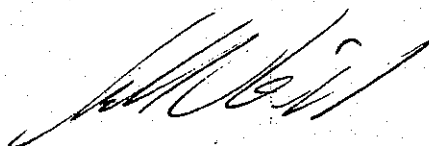
Hinweise

1. Die Durchführung der TM ist mit Angabe der zugehörigen ÄM-Nr. (Änderungsmittlungsnummer) im Bordbuch zu vermerken.
2. Diese TM unterliegt laufender Revision. Es ist daher empfehlenswert, im Reparaturfalle die letztgültige Version von Diamond Aircraft Industries anzufordern.

Remarks

1. The accomplishment of this SB must be noted in the log book. The note must include the number of the corresponding MN (modification note).
2. This SB is subject to continuous revision. It is therefore recommendable to order the latest version from Diamond Aircraft Industries in the event of a repair.

Wr. Neustadt, Oct. 16, 1998



Dipl.-Ing. (FH) Manfred REICHEL
Airworthiness