TEMPORÄRE REVISION
TR-OÄM-20-247
Hauptfahrwerk aus Aluminium

Diese Temporäre Revision TR-OÄM-20-247 wurde im Zusammenhang mit der Optionalen Änderungsmitteilung OÄM-20-247/a anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des DV-20 Flughandbuches gültig.
Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.
Die technischen Informationen in diesen Unterlagen wurden auf Basis des Privilegs DOA Nr. EASA.21J.052 genehmigt.

Betroffene Seiten:

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
4.01.20	1	1-11a
	7	7-6a

Anweisung:

– Drucken Sie die Seiten auf gelbem Papier (einseitig).

– Fügen Sie das Deckblatt als erste Seite des Flughandbuches ein.

– Fügen Sie die anderen Seiten vor den korrespondierenden Seiten des Flughandbuches ein.

Betroffene Kapitel:

1.5 BESCHREIBUNG UND TECHNISCHE DATEN

Folgendes wird ergänzt:

Fahrwerk

Hauptrad	380*150/15*6.00-5
	mit Hauptfahrwerk aus Aluminium: 5.00-5, 6 ply

7.5 FAHRWERK

Der erste Absatz wird wie folgt geändert:

Das Fahrwerk besteht aus einem gefederten Hauptfahrwerk aus Stahlblättern (wenn OÄM 20-274 ausgeführt wurde: aus Aluminium) und einem ebenfalls gefederten, frei nachlaufenden Bugrad. Die Federung des Bugrads erfolgt durch ein Elastomer-Paket.