TEMPORÄRE REVISION

TR-OÄM-20-244/b
Instrumentenbrett Version D20-3110-00-00
ersetzt TR-OÄM-20-244/a
und
TR-OÄM-20-245/b
Externer Generator
ersetzt TR-OÄM-20-245/a
und
TR-OÄM-20-267/a
Ausrüstung für NVFR
ersetzt TR-OÄM-20-267

Diese Temporären Revisionen TR-OÄM-20-244/b und TR-OÄM-20-245/b und TR-OÄM-20-267/a wurden im Zusammenhang mit den Optionalen Änderungsmitteilungen OÄM-20-244/e und OÄM-20-245/c und OÄM 20-267/b anerkannt und sind in Verbindung mit der letzten Revision des DV-20 Flughandbuches gültig.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in diesen Temporären Revisionen enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die technischen Informationen in diesen Unterlagen wurden von der EASA mit Genehmigungsnummer EASA.A.A.02157 oder auf Basis der Berechtigung gemäß DOA Nr. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
4.01.20	2	2-16b
	3	3-15c, 3-15d
	4	4-4b, 4-16b, 4-17b
	6	6-12d, 6-12e, 6-12f
	7	7-3b, 7-5b, 7-14b, 7-15b
	9	9-3a

Anweisung:

– Drucken Sie die Seiten auf gelbem Papier (einseitig).

– Fügen Sie das Deckblatt als erste Seite des Flughandbuches ein.

– Fügen Sie die anderen Seiten vor den korrespondierenden Seiten des Flughandbuches ein.

Betroffene Kapitel:

2.15 WEITERE BETRIEBSGRENZEN

Der Abschnitt "Landescheinwerfer und Positionslichter" wird wie folgt geändert:

Landescheinwerfer und Positionslichter

Wenn die OÄM 20-245 (externer Generator) nicht installiert ist, dürfen die Landescheinwerfer und Positionslichter (soweit vorhanden) nur 10% der Motorlaufzeit eingeschaltet sein, da sonst die Ladung der Batterie nicht gewährleistet ist.

3.8.2. STÖRUNGEN IM ELEKTRISCHEN SYSTEM

Der Abschnitt "II. UNTERSPANNUNGSHINWEISLEUCHTE LO/V - LAMPE" wird wie folgt geändert:

II. UNTERSPANNUNGSHINWEISLEUCHTE, LO/V - LAMPE (ODER LOW VOLTS-WARNLAMPE)

Diese Kontrollampe leuchtet bei einer Unterschreitung der Bordspannung (13,75 V) bei 12,50 V auf.
Wenn die OÄM 20-244 (Instrumentenbrett Version D20-3110-00-00) oder OÄM 20-267 (Ausrüstung für NVFR) und OÄM 20-245 (externer Generator) installiert sind, leuchtet die Kontrollampe bei einer Unterschreitung der Bordspannung (etwa 14 V) bei 12,75 V auf.

Die möglichen Gründe sind:

- Störung in der Stromversorgung
- zu niedrige Drehzahl
- zu viele Verbraucher

a) LO/V- LAMPE oder LOW VOLTS- Warnlampe leuchtet am Boden

1.	Drehzahl	1200 RPM
2.	Landescheinwerfer	ausschalten
3.	Positionslichter	ausschalten
4.	Ampèremeter	prüfen
5.	Wenn die LO/V- Lampe oder die LOW VOLTS-Warnlampe weiterleuchtet und Ampèremeter (-) = links	Flugvorhaben abbrechen

b) LO/V- LAMPE oder LOW VOLTS- Warnlampe leuchtet während des Fluges:

1.	Landescheinwerfer prüfen	aus
2.	Ampèremeter prüfen: Wenn die LO/V-LAMPE oder die LOW VOLTS-Warnlampe weiterleuchtet und Ampèremeter (-) = links: Verfahren 3.8.2 I. Generatorfehler befolgen	

c) LO/V-LAMPE oder LOW VOLTS- Warnlampe leuchtet während der Landung:

Nach der Landung	entsprechend a) verfahren

4.4.1. VORFLUGKONTROLLE

Im Abschnitt "I. INNENKONTROLLE" wird Punkt o) wird wie folgt geändert:

I. INNENKONTROLLE

(o)	Notsender (ELT)	betriebsbereit oder ARM

4.4.9. REISEFLUG

Der WICHTIGE HINWEIS wird wie folgt geändert:

WICHTIGER HINWEIS

Wenn OÄM 20-245 (externer Generator) nicht installiert ist, dürfen die Positionslichter höchstens 50 % der Flugzeit eingeschaltet werden.

4.4.11. LANDEANFLUG

Der WICHTIGE HINWEIS wird wie folgt geändert:

WICHTIGER HINWEIS

Wenn OÄM 20-245 (externer Generator) nicht installiert ist, dürfen die Landescheinwerfer höchstens 10 % der Flugzeit, längstens jedoch 5 min eingeschaltet werden.

6.5 AUSRÜSTUNGSLISTE UND AUSRÜSTUNGSVERZEICHNIS

Folgendes wird zur Ausrüstungsliste hinzugefügt:

Alle mit dieser Änderungsmitteilung zugelassenen Ausrüstungsteile für die DV 20-100 sind in der folgenden Ausrüstungsliste eingetragen, die Gruppierung orientiert sich am ATA-100 Schema.

ANMERKUNG

Die unten angeführte Ausrüstung darf nicht in jeder beliebigen Kombination eingebaut werden. Der Flugzeughersteller muß kontaktiert werden, bevor Ausrüstung aus- oder eingebaut wird, mit Ausnahme des Austausches eines Geräts durch ein identisches Gerät.

Flugzeug-Werknummer:		Kennzeichen:		Datum:	
Beschreibung	**Type**	**Teilenr.**	**Hersteller**	**S/N**	**einge-baut**
AVIONICS COOLING					
Avionics cooling fan	Cyclon 21-3 Port	CRB6457	Lone Star Aviation		
ELECTRICAL POWER					
Low voltage monitor		D20-2401-11-00	Diamond Aircraft		
External generator		887251	Rotax		
EQUIPMENT					
ELT unit	ME 406	453-6603	Artex		
ELT remote unit		452-6505	Artex		
ELT antenna		110-773	Artex		
ELT buzzer		452-6505	Artex		
FLIGHTS CONTROLS					
Flaps control unit (inst. panel)		DA40.500510	Krutz		
Flaps control circuit board		DA40.500520	Krutz		
INDICATING / REC. SYSTEM					
Digital chronometer with OAT	M803		Davtron		
LIGHTS					
Landing light		820-9033-40-01	Diamond Aircraft		
Lighting control module		WM-LCM001	White Wire		
Glareshield lamp		22-3310-10-01	Diamond Aircraft		
Glareshield lamp inverter		APVL-314-4-1-L-5QF	FTG		
COMMUNICATION / NAVIGATION					
Altimeter inHg/mbar, primary		5934PD-3	United Instr.		
Altimeter inHg/mbar, secondary		5934PD-3	United Instr.		
Directional gyro		505-0031-927	L-3 Communications		
Directional gyro		505-0031-902	L-3 Communications		
Attitude indicator	4300	4300-311	Mid Continent		
Turn coordinator		1394T100-(3Z)	Mid Continent		
Transponder	GTX 328	011-01684-00	Garmin		
Transponder antenna	KA 61	071-00221-0010	Bendix/King		
Altitude digitizer	SAE5-35	305154-00	Sandia Aerospace		
NAV antenna coupler	CI507		Comant		
NAV/COM/GPS	GNS 430	40505	Garmin		
CDI, VOR/LOC/GS	GI 106A	013-00049-01	Garmin		

Flugzeug-Werknummer:		Kennzeichen:		Datum:	
Beschreibung	**Type**	**Teilenr.**	**Hersteller**	**S/N**	**einge-baut**
GPS antenna	GA 56	011-00134-00	Garmin		
Intercomm	PM1000 II	11922	PS Engineering		
Magnetic compass		C2400L4P-14V	Airpath		
ENGINE INDICATING					
RPM indicator		SL1010-12009-N00	Superior Labs		

7.3 STEUERUNGSANLAGE

Der Abschnitt "Klappen" wird ergänzt:

Klappen

Wenn OÄM 20-244 (Instrumentenbrett Version D20-3110-00-00) oder OÄM 20-267 (Ausrüstung für NVFR) installiert ist, wird der elektrische Klappenantrieb mit einem abschaltbaren Sicherungsautomaten (5 A) abgesichert, der sich links unten am Instrumentenbrett befindet.

Der Abschnitt "Klappenstellungsanzeige" wird geändert auf:

Klappenstellungsanzeige

Die Anzeige der aktuellen Klappenstellung erfolgt über drei Kontrollampen neben dem Klappenbedienschalter. Leuchtet die obere Lampe (grün), befinden sich die Klappen in Reisestellung (UP); leuchtet die mittlere Lampe (gelb oder weiß), befinden sich die Klappen in Startstellung (T/O); leuchtet die untere Lampe (gelb oder weiß), befinden sich die Klappen in Landestellung. Leuchten zwei Lampen gleichzeitig, befinden sich die Klappen zwischen den angezeigten Stellungen. Dies ist nur während des Fahrens der Klappen der Fall.

7.4 INSTRUMENTENBRETT

Folgende Zeichnung werden hinzugefügt:

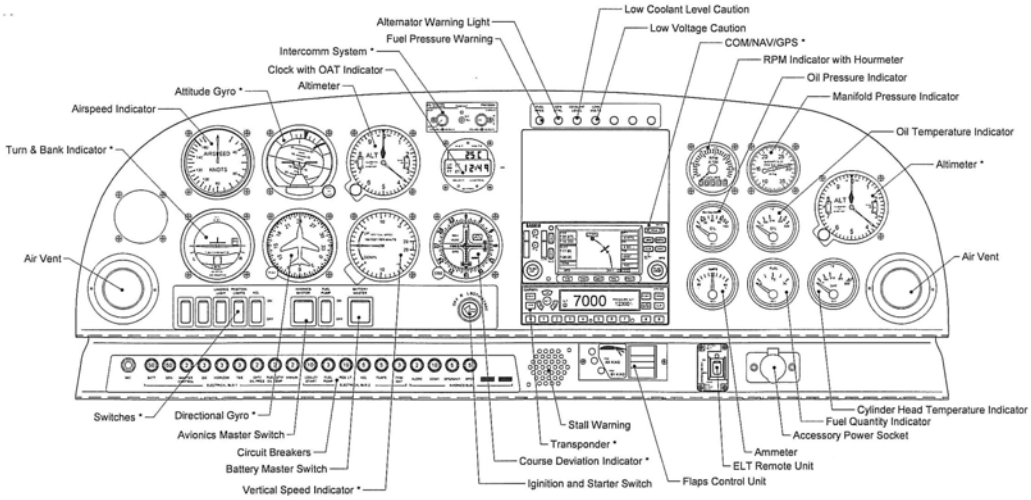


Abbildung 1: Instrumentenbrett wenn OÄM 20-244 installiert ist

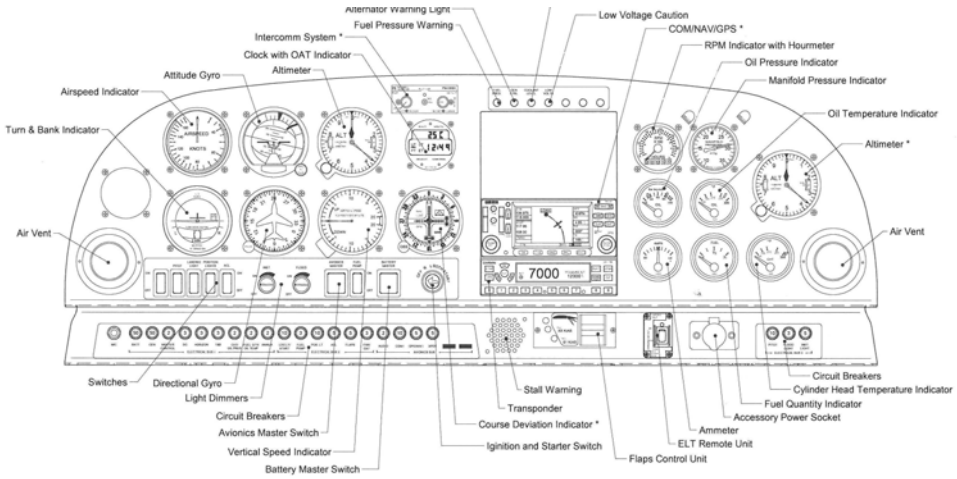
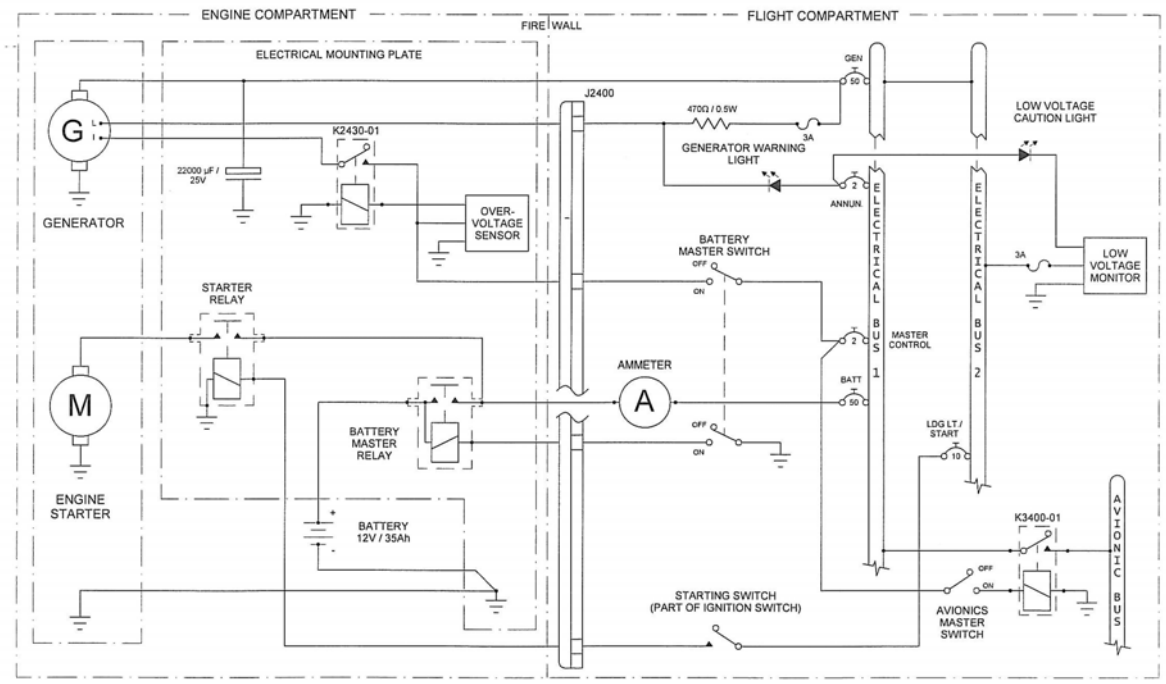


Abbildung 2: Instrumentenbrett wenn OÄM 20-267 installiert ist

7.11 ELEKTRISCHE ANLAGE

Das folgende vereinfachte Schema wird hinzugefügt:



Der Abschnitt "Stromversorgung" wird wie folgt geändert:

Stromversorgung

Über die Hauptsicherung (50 Ampère) ist die Batterie (12 Volt Bleiakku) mit dem Bordnetz verbunden. Der Generator ist entweder im Motor eingebaut oder extern montiert und lädt die Batterie über die Generatorsicherung (25 oder 50 Ampère). Beide Sicherungen können manuell geschaltet werden. Die Generatorwarnleuchte wird vom Regler versorgt und leuchtet auf, falls der Generator nicht lädt.

Der WICHTIGE HINWEIS wird wie folgt geändert:

WICHTIGER HINWEIS

Der Landescheinwerfer darf nicht mehr als 6 min (jedoch im ununterbrochenen Dauerbetrieb nicht mehr als 5 min) und die Positionslichter nicht mehr als 30 min pro Betriebsstunde eingeschaltet werden, wenn der externe Generator (OÄM 20-245) nicht installiert ist. Bei Nichtbeachten dieser Einschränkung ist ein einwandfreier Ladezustand der Batterie und dadurch ein sicheres Anlassen des Motors nach dem Abstellen nicht mehr gewährleistet.

Der Abschnitt "Unterspannungshinweisleuchte" ist wie folgt zu ändern:

Unterspannungshinweisleuchte

Diese Hinweisleuchte spricht bei einer Unterschreitung der Bordspannung unter den Wert von 12,50 V (wenn die OÄM 20-244 oder OÄM 20-267 und OÄM 20-245 installiert sind bei einem Wert unter 12,75 V) an. Die Farbe ist gelb. Dadurch wird gekennzeichnet, daß dieser Zustand zu beachten ist und wieder normalisiert werden muß, aber kein unmittelbarer Handlungsbedarf besteht.

ABSCHNITT 9
ERGÄNZUNGEN

9.2 VERZEICHNIS DER ERGÄNZUNGEN

Die folgende Zeile wird hinzugefügt:

Ergänzung Nr.	Titel	Seiten	Ausgabe	Änderung	ACG anerkannt
O01	NVFR - Betrieb	23	1		