TEMPORÄRE REVISION
TR-MÄM-20-274
ersetzt TR-MÄM-20-257
Einsteigen und Verlassen des Flugzeuges

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-20-274 wurde im Zusammenhang mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 20-274 anerkannt und ist solange in Verbindung mit der derzeitig genehmigten Revision des DV 20 Flughandbuchs gültig, bis diese temporäre Revision in das Flughandbuch der DV 20 eingearbeitet ist.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die in diesem Dokument enthaltenen technischen Informationen wurden auf Basis der Berechtigung DOA No. EASA.21J.052 genehmigt.

Doc. No.	Chapter	Affected Pages
4.01.01	4	4-9a
	7	7-8a

Instruction

- Drucken Sie dieses Dokument auf gelbem Papier (einseitig).
- Fügen Sie dieses Deckblatt als erste Seite in das Flughandbuch ein.
- Fügen Sie die Seite der Temporären Revision vor der originalen Seite des Flughandbuchs ein.

4.4 NORMALVERFAHREN CHECK-LISTE

4.4.2 VOR DEM ANLASSEN DES TRIEBWERKS

Punkt 4 der Checkliste wird wie folgt geändert:

4.	Kabinenhaube	Geschlossen und verriegelt

WICHTIGER HINWEIS

Vor dem Anlassen des Motors muss die Kabinenhaube geschlossen und verriegelt sein. Die Verriegelungshebel müssen ganz nach vorne umgelegt werden.

Nach dem Anlassen des Motors muss die Kabinenhaube geschlossen und verriegelt sein und bleiben, bis der Motor wieder abgestellt ist.

Bei laufendem Motor ist es den Piloten und den Passagieren verboten, das Flugzeug zu besteigen oder zu verlassen.

7.8 KABINENHAUBE

Der Inhalt des Abschnittes 7.8 wird durch das Folgende ersetzt:

Verriegelung

Die Kabinenhaube wird durch Ziehen an den schwarzen Griffen am Haubenrahmen geschlossen, danach wird sie durch die rechts und links am Rahmen angebrachten roten Hebel verriegelt.

WICHTIGER HINWEIS

Vor dem Anlassen des Motors muss die Kabinenhaube geschlossen und verriegelt sein. Die Verriegelungshebel müssen ganz nach vorne umgelegt werden.

Nach dem Anlassen des Motors muss die Kabinenhaube geschlossen und verriegelt sein und bleiben, bis der Motor wieder abgestellt ist.

Bei laufendem Motor ist es den Piloten und den Passagieren verboten, das Flugzeug zu besteigen oder zu verlassen.

Öffnen der Haube

Die Hebel sind zwecks schnellerer Haubenöffnung miteinander mechanisch gekoppelt, sodass durch Zurückziehen eines Hebels bis zum Anschlag auch der zweite geöffnet wird.

Durch Zurückziehen beider roter Hebel in die Mittelstellung bzw. eines Hebels bis zum Anschlag wird die Haube entriegelt. Zum Öffnen der Haube muss die Haubensicherung durch Drücken des Knopfes von außen bzw. Ziehen des Hakens an der Pilotenseite entsichert werden, dann kann die Haube mit Hilfe der schwarzen Griffe nach oben gedrückt werden.