TEMPORÄRE REVISION
TR MÄM 20-259
DV 20 Kühlmitteländerung

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-20-259 wurde im Zusammenhang mit der Vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 20-259 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des DV 20-Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die technischen Informationen in diesen Unterlagen wurden auf Basis des Privilegs gemäß DOA Nr. EASA.21J.052 genehmigt.

Betroffene Seiten:

Dok. Nr.	Rev.	Seite
4.01.01 4.01.20	7 2	Deckblatt, 1-7a Deckblatt, 2-9a

Anweisung:

- Fügen Sie die Seiten der Temporären Revision vor der originalen Seite des Flughandbuchs ein.
- Fügen Sie dieses Deckblatt als erste Seite in das Flughandbuch ein.

Betroffene Kapitel:

Kühlmittel

Kühlmittelinhalt:

Minimum : 2,4 l

Maximum : 2,5 l

Behälterinhalt:

Minimum : 0,1 l

Maximum : 0,2 l

ANMERKUNG

Der Kühlmittelstand des Behälters wird über Markierungen am Meßstab angezeigt. Erhebliches Überfüllen des Kühlmittelbehälters kann zum Überlaufen desselben im Betrieb führen.
Bei völlig leerem Kühlmittelbehälter ist auch der Kühlmittelstand im Verteilergfäß auf dem Motor zu überprüfen.

WICHTIGER HINWEIS

Qualitativ minderwertige Kühlflüssigkeit kann zu Ablagerungen im Kühlsystem und damit zu einer Verschlechterung der Kühlung führen.

“EVANS NPG+” oder ein gleichwertiges Kühlmittel muß unverdünnt und ohne Zusätze verwendet werden.

WICHTIGER HINWEIS

Bei Verwendung von NPG+ darf dem Kühlsystem **keinesfalls** Wasser oder wasserhaltiges Kühlmittel beigemengt werden!

WICHTIGER HINWEIS

Den Angaben des Kühlmittelherstellers ist unbedingt Folge zu leisten!