TEMPORÄRE REVISION
TR-MÄM-20-249
Graspisten

Diese temporäre Revision TR-MÄM-20-249 ist mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 20-249 genehmigt.

Die angeführten Betriebsgrenzen und Informationen ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene im Flughandbuch.

BETROFFENE KAPITEL:

Bild 5.6: Startstrecke

Die Anmerkung wird wie folgt berichtigt:

ANMERKUNG

Ein schlechter Wartungszustand des Flugzeuges, Abweichungen von den vorgeschriebenen Verfahren sowie ungünstige äußere Bedingungen (hohe Temperatur, Regen, üngünstiger Windeinfluß einschließlich Seitenwinde) können die Startstrecke verlängern.

Für Starts von Graspisten mit trockenem, kurzgeschnittenem Gras müssen die nachfolgenden Korrekturen im Vergleich zum Start von Hartbelagpisten berücksichtigt werden:

* Grashöhe bis 5 cm: 10 % Verlängerung der Startrollstrecke;
* Grashöhe zwischen 5 und 10 cm: 15 % Verlängerung der Startrollstrecke;
* Grashöhe über 10 cm: 25 % Verlängerung der Startrollstrecke;.

Auf nassen, weichen Graspisten mit einer Grashöhe von mehr als 10 cm kann sich die Startrollstrecke um bis zu 40 % verlängern.

Die oben genannten Prozentangaben sind konservativ.

Die gestrichelte Linie im obigen Diagramm-Bereich “Windkomponente” ist bei Rückenwind zu verwenden.

Landestrecken

Die Anmerkung wird wie folgt berichtigt:

ANMERKUNG

Ein schlechter Wartungszustand des Flugzeuges, Abweichungen von den vorgeschriebenen Verfahren sowie ungünstige äußere Bedingungen (hohe Temperatur, Regen, üngünstiger Windeinfluß einschließlich Seitenwinde) können die Landestrecke verlängern.

Für Landungen auf Graspisten mit trockenem, kurzgeschnittenem Gras müssen die nachfolgenden Korrekturen im Vergleich zur Landung auf Hartbelagpisten berücksichtigt werden:

* Grashöhe bis 5 cm: 10 % Verlängerung der Landerollstrecke;
* Grashöhe zwischen 5 und 10 cm: 15 % Verlängerung der Landerollstrecke;
* Grashöhe über 10 cm: 25 % Verlängerung der Landerollstrecke.

Auf nassen, weichen Graspisten mit einer Grashöhe von mehr als 10 cm kann sich die Landerollstrecke um bis zu 40 % verlängern.

Die oben genannten Prozentangaben sind konservativ.