

Ergänzung 5

zum Flughandbuch des Motorflugzeugs

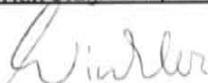
DV 20

Ausgabedatum: 20. Dezember 1998

Die im Verzeichnis der Seiten durch "ACG-merk." gekennzeichneten Seiten sind anerkannt durch:

Behörde: **AUSTRO CONTROL GmbH**
Abteilung Flugtechnik
Außenstelle Ost
A-1300 Wien-Flughafen, Hangar 2

Unterschrift:



Stempel:



Anerkennungsdatum: 29. April 1999

Das Motorflugzeug darf nur in Übereinstimmung mit den Anweisungen und festgelegten Betriebsgrenzen dieses Flughandbuchs betrieben werden.

Vor der Inbetriebnahme durch den Piloten ist das Flughandbuch in seinem vollen Inhalt zur Kenntnis zu nehmen.

0.1. VERZEICHNIS DER SEITEN

| Abschnitt | Seite | Datum |
|-----------|--------------------|-------------|
| 0 | 9-4-1 | 20-Dez-1998 |
| | 9-4-2 | 20-Dez-1998 |
| | 9-4-3 | 20-Dez-1998 |
| 1 | 9-4-4 | 20-Dez-1998 |
| 2 | ACG - anerk. 9-4-5 | 20-Dez-1998 |
| 3 | ACG - anerk. 9-4-6 | 20-Dez-1998 |
| 4 | ACG - anerk. 9-4-7 | 20-Dez-1998 |
| 5 | ACG - anerk. 9-4-8 | 20-Dez-1998 |
| | 9-4-9 | 20-Dez-1998 |
| | 9-4-10 | 20-Dez-1998 |
| 6 | 9-4-11 | 20-Dez-1998 |
| | 9-4-12 | 20-Dez-1998 |
| | 9-4-13 | 20-Dez-1998 |
| 7 | 9-4-13 | 20-Dez-1998 |
| 8 | 9-4-14 | 20-Dez-1998 |

0.2 VERZEICHNIS DER REVISIONEN

| Laufende Nummer der Berichtigung | Abschnitt | Seiten | Datum der Berichtigung | Anerkennungsvermerk | Datum der Anerkennung durch ACG | Datum der Einarbeitung | Zeichen/ Unterschrift |
|----------------------------------|-----------|--------|------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|-----------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 2 |

0.3. INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|--|--------|
| <u>1. ALLGEMEINES</u> | Seite |
| 1.1. EINFÜHRUNG | 9-4-4 |
| 1.7. PROPELLER | 9-4-4 |
| <u>2. BETRIEBSGRENZEN</u> | |
| 2.1. EINFÜHRUNG | 9-4-5 |
| 2.4. TRIEBWERKSGRENZWERTE | 9-4-5 |
| <u>3. NOTVERFAHREN</u> | |
| 3.1. EINFÜHRUNG | 9-4-6 |
| <u>4. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN</u> | |
| 4.1. EINFÜHRUNG | 9-4-7 |
| <u>5. LEISTUNGEN</u> | |
| 5.1. EINFÜHRUNG | 9-4-9 |
| 5.6. STARTSTRECKE | 9-4-9 |
| 5.7. STEIGLEISTUNG | 9-4-10 |
| 5.11. STEIGLEISTUNG BEIM DURCHSTARTEN | 9-4-11 |
| <u>6. MASSE UND SCHWERPUNKT</u> | |
| 6.1. EINFÜHRUNG | 9-4-12 |
| <u>7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME</u> | |
| 7.1. EINFÜHRUNG | 9-4-13 |
| <u>8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG</u> | |
| 8.1. EINFÜHRUNG | 9-4-14 |

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|-----------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 3 |

1. ALLGEMEINES

1.1. EINFÜHRUNG

Die vorliegende Ergänzung 5 dient als Ergänzung zum "Flughandbuch für das Motorflugzeug DV 20 KATANA", Dok. Nr. 4.01.01, und gilt für alle Werknummern, die den Propeller MTV-21-A/175-05 verwenden.

Änderungen, die sich durch die Verwendung des Propellers MTV-21-A/175-05 ergeben, werden in dieser Ergänzung näher erläutert.

1.7. PROPELLER

| | |
|--|-----------------|
| Zweiblatt-Verstellpropeller, MT-Propeller | MTV-21-A/175-05 |
| Constant Speed, hydraulische Verstelleinrichtung | |
| VERSTELLBEREICH: | 12° - 30° |
| DURCHMESSER: | 175 cm |

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|-----------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 4 |

2. BETRIEBSGRENZEN

2.1. EINFÜHRUNG

Änderungen gegenüber den im Flughandbuch angegebenen Betriebsgrenzen betreffen.

2.4. TRIEBWERKSGRENZWERTE

- j) Propellerhersteller: MT-Propeller Entwicklung GmbH
- k) Propellerbezeichnung: MTV-21-A/175-05
- l) Propellerdurchmesser: 175 cm
- m) Propellerblattwinkel: bei Referenzstation 61 cm gilt:
Kleine Steigung: $12,0^\circ \pm 0,2^\circ$
Große Steigung: $30,0^\circ \pm 1,0^\circ$

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|-----------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 5 |

3. NOTVERFAHREN

3.1 EINFÜHRUNG

Keine Änderungen gegenüber den im Flughandbuch angegebenen Verfahren.

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|-----------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 6 |

4. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN

4.1 EINFÜHRUNG

Keine Änderungen gegenüber den im Flughandbuch angegebenen Verfahren.

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|-----------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 7 |

5. LEISTUNGEN

5.1. EINFÜHRUNG

Durch die Verwendung des Propellers MTV-21A/175-05 verändern sich nachstehend angeführte Leistungsdaten:

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|-----------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 8 |

5.6 STARTSTRECKE

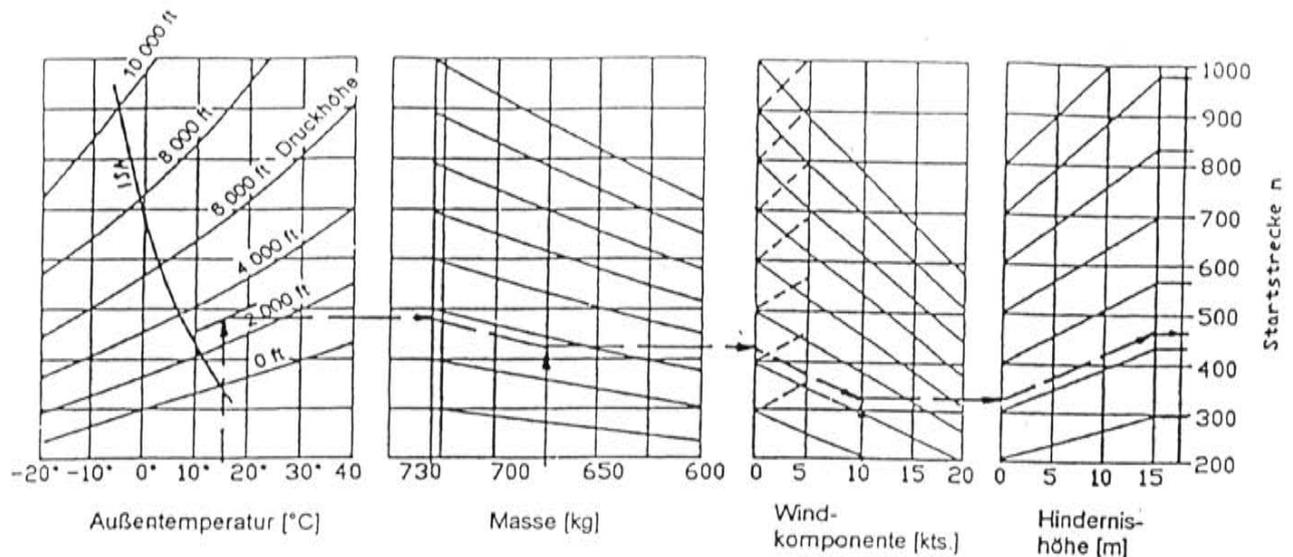
Bedingungen:

maximale Startleistung

Abhebegeschwindigkeit: 57 kts. / 65 mph / 105 km/h IAS

ebene Startbahn, Asphaltbelag

Flügelklappen in Startstellung (T/O)



Beispiel: Druckhöhe: 3000 ft.
 Außentemperatur: 15° C
 Flugmasse: 675 kg
 Gegenwind: 10 kts.
 Ergebnis: Rollstrecke: 320 m
 Startstrecke über 15 m: 460 m

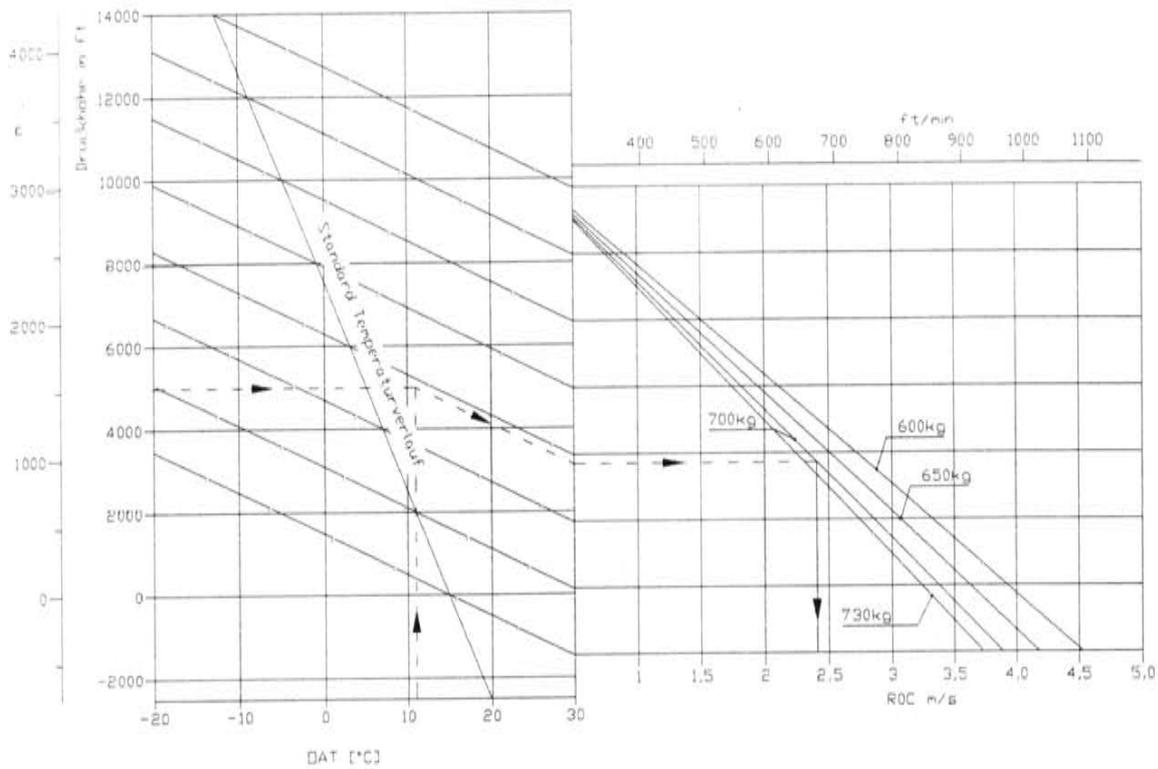
ANMERKUNG

Ein schlechter Wartungszustand des Flugzeuges, Abweichungen von den vorgeschriebenen Verfahren sowie ungünstige äußere Bedingungen (hohe Temperatur, Regen, ungünstiger Windeinfluß) können die Startstrecke erheblich verlängern.

Für Starts von trockenen, kurzgeschnittenen Graspisten ist gegenüber Hartbelagpisten mit einer Verlängerung der Startrollstrecke um 25 % zu rechnen.

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|-----------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 9 |

5.7 STEIGLEISTUNG / DIENSTGIPFELHÖHE



Dienstgipfelhöhe (unter Standardbedingungen):

4000 m

Geschwindigkeit für beste Steigrate (Klappen T/O):

$v_y = 65 \text{ kts} / 75 \text{ mph} / 120 \text{ km/h}$

Beispiel: Druckhöhe: 5.000 ft

Außentemperatur OAT: +12°C

Flugmasse: 700 kg

Ergebnis: Steigleistung: 2,4 m/s

WICHTIGER HINWEIS

Bei Betrieb ohne Radverkleidung vermindert sich die Steigleistung um ca. 3 %.

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|------------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 10 |

5.11: STEIGLEISTUNG BEIM DURCHSTARTEN

Die Steigleistung beim Durchstarten verbessert sich durch die Verwendung des MTV-21-A/175-05 nur geringfügig. Daher kann das Diagramm im Flughandbuch ohne Änderung übernommen werden.

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|------------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 11 |

6. MASSE UND SCHWERPUNKT

6.1. Einführung

Bei Beladung, Schwerpunktlage und Ausrüstungsliste ergeben sich keine Änderungen.

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|------------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 12 |

7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME

Keine Änderungen gegenüber den im Flughandbuch angegebenen Verfahren.

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|------------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 13 |

8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

8.1. EINFÜHRUNG

Keine Änderungen gegenüber den im Flughandbuch angegebenen Verfahren.

| Dok. Nr. | Ausgabe | Rev. Nr. | Datum | Bezug | Seite |
|----------|-------------|----------|-------|-------|------------|
| 4.01.01 | 20-Dez-1998 | | | | 9 - 4 - 14 |