

SERVICE INFORMATION NO. SI-42-107

NOTE: SI's are used only:
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information/documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be sent along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 42 and DA 42 M aircraft equipped with Thielert TAE 125-02-99 engine

1.2 Subject:

Thielert Aircraft Engines Service Bulletin TM TAE 125-1007 P1 Revision 2
ATA-Code: 71-50

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines GmbH has issued revision 2 of the service bulletin TM TAE 125-1007 P1 which prescribes the replacement of the proportional pressure reducing valve and the installation of an electrical connector with an improved design.

1.4 Information:

For detailed technical information refer to Thielert Aircraft Engines Service Bulletin TM TAE 125-1007 P1 Revision 2 which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The Thielert Aircraft Engines Service Bulletin TM TAE 125-1007 P1 Revision 2 is attached to this service information.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH or Diamond Aircraft Industries GmbH.

Technische Mitteilung / Service Bulletin

PRIORITY 1 – Safety

**Technische Mitteilung
Nr. / Datum:** TM TAE 125-1007 P1, Revision 2 / 29.04.2009

**Service Bulletin No. /
Date:** TM TAE 125-1007 P1, Revision 2 / April 29, 2009

Betrifft: Proportionaldruckreduzierventil (Propellerregelventil)
Subject: Proportional Pressure Reducing Valve (Propeller Control Valve)

**Betroffenes
Luftfahrtgerät:** TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
Type affected: TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)

Betroffene Geräte-Nr.: Alle 24V Varianten
Models affected: All 24V variants

Einstufung: Kategorie P1 – Sicherheit
Classification: Category P1 – Safety

Ausführung bis: Einmotorige Installationen (24V)
Maßnahmen sind mit der nächsten 300 Std. Inspektion durchzuführen.

Zweimotorige Installationen (24V)
Motor TSN von 0 Std. bis 284 Std.:
Maßnahmen sind mit der 300 Std. Inspektion durchzuführen.
Motor TSN von über 284 Std.:
Maßnahmen sind mit der nächsten 300 Std. Inspektion oder innerhalb der nächsten 100 Std. durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Für alle Installationen (24V)
Nach dem Austausch des Proportionaldruckreduzierventils gemäß dieser Technischen Mitteilung muss dieses bei jeder 300 Std. Inspektion getauscht werden.

Die folgende Ausführungszeit ist gültig, wenn die Erstausgabe oder die Revision 1 dieser Technischen Mitteilung noch nicht ausgeführt wurde:

Austausch Proportionaldruckreduzierventil TSN Getriebe von 300 Std. bis 400 Std.:

Die Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Std. oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Austausch Proportionaldruckreduzierventil TSN Getriebe über 400 Std.:
Die Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 50 Std. oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Time of Compliance:

Single engine installations (24V)

Measures have to be accomplished with the next 300 hours inspection.

Twin engine installations (24V)

TSN Engine from 0 hours up to 284 hours:

Measures have to be accomplished with the 300 hours inspection.

TSN Engine above 284 hours:

Measures have to be accomplished with the next 300 hours inspection or within the next 100 hours, whichever occurs first.

All installations (24V)

The Proportional Pressure Reducing Valve must be replaced at every 300 hours inspection after the replacement according to this Service Bulletin.

The following compliance time is valid, if the initial issue or revision 1 of this service bulletin has not been accomplished yet:

Replacement Proportional Pressure Reducing Valve TSN Gearbox from 300 hours to 400 hours:

Measures have to be accomplished within the next 100 hours or with the next maintenance, whichever occurs first.

Replacement Proportional Pressure Reducing Valve TSN Gearbox above 400 hours:

Measures have to be accomplished within the next 50 hours or with the next maintenance, whichever occurs first.

Grund:

Aufgrund von möglichen Motorausfällen müssen die folgenden Arbeiten ausgeführt werden.

Reason:

Because of potential In-Flight Shut Downs, the following work sequences must be accomplished.

Maßnahmen:

Austausch des Proportionaldruckreduzierventils (Propellerregelventil)

A. Modifikation des VProp-Steckers

- Den VProp-Stecker gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 39-40.09 modifizieren.

B. Austausch des Proportionaldruckreduzierventils

- Das Proportionaldruckreduzierventil gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 72-10.10 austauschen.

■ **ACHTUNG:** Bei der Ausführung von Arbeiten am Propellersystem ist unbedingt auf Sauberkeit zu achten!

◆ **Hinweis:** Nur der modifizierte VProp-Stecker passt auf die Steckverbindung des neuen Proportionaldruckreduzierventils.

◆ **Hinweis:** Siehe TM TAE 000-0004 Revision 84 oder später veröffentlichte Revision für die aktuelle Version des RM-02-02.

Correction:*Replacement of the Proportional Pressure Reducing Valve
(Propeller Control Valve)***A. Modifying the VProp plug**

- *Modify the VProp plug in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 39-40.09*

B. Replacing the Proportional Pressure Reducing Valve

- *Replace the Proportional Pressure Reducing Valve in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 72-10.10*

■ **CAUTION:** *Ensure absolute cleanliness when working on the propeller system!*

◆ **Note:** *Only the modified VProp plug fits to the plug connection of the new Proportional Pressure Reducing Valve.*

◆ **Note:** *See TM TAE 000-0004 Revision 84 or later published revision for the current version of RM-02-02.*

Bemerkungen:

-

Remarks:

-

Teile:

Parts:

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
05-7212-E002801	Proportionaldruckreduzierventil 24V mit Siebelement und Kabelanschluss/ <i>Proportional Pressure Reducing Valve 24V with Filter Element and Wire Connection</i>	1
05-7150-E002201	Modifikationssatz Kabelbaum / <i>Modification Set Wiring Harness</i>	1

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.