

SERVICE INFORMATION No. SI 42-100

NOTE: SI's are used only:
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information/documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be sent along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 42 airplane and
all DA 42 M airplane
equipped with Thielert TAE 125-02-99 engine

1.2 Subject:

Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1007 P1 Proportional Pressure Reducing, Revision 1
ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines GmbH has issued a revision of the Service Bulletin TM TAE 125-1007 P1 Proportional Pressure Reducing Valve, Revision 1, which mandates the exchange of the Proportional Pressure Reducing Valve.

1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert Service Bulletin which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1007 P1 Proportional Pressure Reducing Valve Revision1, is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH or Diamond Aircraft Industries GmbH.

Technische Mitteilung / Service Bulletin**PRIORITY 1 – Safety**

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-1007 P1, Revision 1 / 12.11.2008

Service Bulletin No. / *TM TAE 125-1007 P1, Revision 1 / November 12, 2008*
Date:

Betrifft: Proportionaldruckreduzierventil (Propellerregelventil)
Subject: *Proportional Pressure Reducing Valve (Propeller Control Valve)*

Betroffenes TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0), DA42 Installation
Luftfahrtgerät:
Type affected: *TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0), DA42 installation*

Betroffene Geräte-Nr.: Alle
Models affected: *All*

Einstufung: Kategorie P1 – Sicherheit
Classification: *Category P1 – Safety*

Ausführung bis: Austausch Proportionaldruckreduzierventil TSN Getriebe von 300 Std. bis 400 Std.:
Die Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Std. oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
Austausch Proportionaldruckreduzierventil TSN Getriebe über 400 Std.:
Die Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 50 Std. oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
Nach dem erstmaligen Austausch des Proportionaldruckreduzierventils gemäß dieser Technischen Mitteilung muss dieses bei jeder 300 Std. Wartung getauscht werden.

Time of Compliance: *Replacement Proportional Pressure Reducing Valve TSN Gearbox from 300 hours to 400 hours:
Measures have to be accomplished within the next 100 hours or with the next maintenance, whichever occurs first.*

*Replacement Proportional Pressure Reducing Valve TSN Gearbox above 400 hours:
Measures have to be accomplished within the next 50 hours or with the next maintenance, whichever occurs first.*

The Proportional Pressure Reducing Valve must be replaced at every 300 hours maintenance after the first-time replacement according to this Service Bulletin.

Grund: Aufgrund von möglichen Motorausfällen müssen die folgenden Arbeiten ausgeführt werden.

Reason: *Because of potential In-Flight Shut Downs, the following work sequences must be accomplished.*

Maßnahmen: Austausch des Proportionaldruckreduzierventils (Propellerregelventil)

1. Proportionaldruckreduzierventil gemäß dem aktuellen Reparaturhandbuch RM-02-02, Kapitel 72-10.04 austauschen

■ ACHTUNG: Bei der Ausführung von Arbeiten am Propellersystem ist unbedingt auf Sauberkeit zu achten!

Correction: *Replacement of the Proportional Pressure Reducing Valve (Propeller Control Valve)*

1. *Replace the proportional pressure reducing valve in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 72-10.04.*

■ CAUTION: *Ensure absolute cleanliness when working on the propeller system!*

Bemerkungen: -

Remarks: -

Teile:**Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
NM-0000-0124501	Proportionaldruckreduzierventil 24V / Proportional Pressure Reducing Valve 24V	1
05-7212-K021401	Proportionaldruckreduzierventil 24V mit Siebelement / Proportional Pressure Reducing Valve 24V with Filter Element	1



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 37204 696-0
Fax: +49 37204 696-2912
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

TM TAE 125-1007 P1; Rev. 1

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:
TM TAE 125-1007 P1, Erstausgabe / 11.07.2008
Replaces Service Bulletin No. / Date:
TM TAE 125-1007 P1, Initial Issue / July 11, 2008

Page 3 / 3