

SERVICE INFORMATION No. SI 42-093

NOTE: SI's are used only:
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information/documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be sent along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 42 aircraft and
all DA 42 M aircraft
equipped with Thielert TAE 125-02-99 engine

1.2 Subject:

Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1008 P1, Rev. 1, VRail plug & Rail Pressure Control Valve
ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines GmbH has issued the Service Bulletin TM TAE 125-1008 P1, Rev. 1, VRail plug & Rail Pressure Control Valve which mandates the exchange of the Rail Pressure Control Valve and modification of the VRail Plug.

1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert Service Bulletin which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1008 P1, Rev. 1, VRail plug & Rail Pressure Control Valve is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH.

Technische Mitteilung / Service Bulletin**Priority 1 - SAFETY**

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-1008 P1, Revision 1 / September 29, 2008

Service Bulletin No. / Date: TM TAE 125-1008 P1, Revision 1 / September 29, 2008

Betrifft: Austausch des Raildruckregelventils und Modifikation des VRail-Steckers
Subject: Replacing the Rail Pressure Control Valve and modifying the VRail plug

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
Type affected: TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)

Betroffene Geräte-Nr.: Alle, ausgenommen Motorseriennummern:
02-02-02058, 02-02-02251, 02-02-02285, 02-02-02292, 02-02-02296,
02-02-02298, 02-02-02299
02-02-02302 bis einschließlich 02-02-02304
02-02-02308, 02-02-02309
02-02-02315 bis einschließlich 02-02-02325
02-02-02327 bis einschließlich 02-02-02330
02-02-02335 bis einschließlich 02-02-02338
02-02-02350 bis einschließlich 02-02-02365
02-02-02367 bis einschließlich 02-02-02387
02-02-02406 bis einschließlich 02-02-02408

Models affected: All, except engine S/N:
02-02-02058, 02-02-02251, 02-02-02285, 02-02-02292, 02-02-02296,
02-02-02298, 02-02-02299
02-02-02302 up to and including 02-02-02304
02-02-02308, 02-02-02309
02-02-02315 up to and including 02-02-02325
02-02-02327 up to and including 02-02-02330
02-02-02335 up to and including 02-02-02338
02-02-02350 up to and including 02-02-02365
02-02-02367 up to and including 02-02-02387
02-02-02406 up to and including 02-02-02408

Einstufung: Kategorie P1 – SICHERHEIT
Classification: Category P1 – SAFETY

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

TM TAE 125-1008 P1, Revision 1 / 19.09.2008

Replaces Service Bulletin No. / Date:

TM TAE 125-1008 P1, Revision 1 / September 19, 2008

- Ausführung bis:** Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
- Time of Compliance:** *Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours or with the next inspection, whichever occurs first.*
- Grund:** Möglicher „In Flight Shutdown“ (IFSD) durch Abnutzung der Kontakte des VRail-Steckers
- Reason:** *Possible „In Flight Shutdown“ (IFSD) due to wear of the contacts in the VRail plug*
- Maßnahmen:** Austausch des alten Raildruckregelventils durch das neue Raildruckregelventil und Modifikation des VRail-Steckers:
- A. Modifikation des VRail-Steckers**
- Den V-Rail-Stecker gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 39-40.08 modifizieren
- B. Austausch des Raildruckregelventils**
- Das Raildruckregelventil gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 73-10.08 austauschen
- ◆ Hinweis: Nur der modifizierte VRail-Stecker passt auf die Steckverbindung des neuen Raildruckregelventils.
- Correction:** *Replacing the old Rail Pressure Control Valve with the new Rail Pressure Control Valve and modifying the VRail plug:*
- A. Modifying the VRail plug**
- *Modify the VRail plug in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 39-40.08*
- B. Replacing the Rail Pressure Control Valve**
- *Replace the Rail Pressure Control Valve in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 73-10.08*
- ◆ Note: *Only the modified VRail plug fits to the plug connection of the new Rail Pressure Control Valve.*
- Bemerkungen:** -
- Remarks:** -

Teile:**Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
05-7320-E000702	Raildruckregelventil / Rail Pressure Control Valve	1
05-7150-E002002	Montagesatz / Installation Set	1

Zulassung:

Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval no. EASA.21J.010.

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

TM TAE 125-1008 P1, Revision 1 / 19.09.2008

Replaces Service Bulletin No. / Date:

TM TAE 125-1008 P1, Revision 1 / September 19, 2008