

## SERVICE INFORMATION NO. SI 42-080

**NOTE:** SI's are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### **1.1 Airplanes affected:**

All DA 42 with TAE 125-01 engine installed

#### **1.2 Subject:**

Thielert TAE Service Bulletin TM TAE 125-0018, Proportional Pressure Reducing Valve, Initial Issue  
ATA-Code: 72-00

#### **1.3 Reason:**

Thielert Aircraft Engines GmbH has issued the following Service Bulletin:

- TM TAE 125-0018, Proportional Pressure Reducing Valve, Initial Issue.

#### **1.4 Information:**

For detailed technical information see the mentioned Thielert Service Bulletin which is applicable without any further additions or restrictions.

### II. OTHERS

The Thielert Service Bulletin TM TAE 125-0018, Proportional Pressure Reducing Valve, Initial Issue, is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH or Diamond Aircraft Industries GmbH.

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0018, Erstausgabe / 19.06.2008  
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0018, Initial Issue / June 19, 2008

Betrifft: Proportionaldruckreduzierventil (Propellerregelventil)  
Subject: *Proportional Pressure Reducing Valve (Propeller Control Valve)*

Betroffenes Luftfahrtgerät: DA42 mit TAE 125-01 Installation  
Type affected: *DA42 with TAE 125-01 installation*

Betroffene Geräte-Nr.: Alle  
Models affected: *All*

Einstufung: Kategorie 1 – Sicherheit  
Compliance: *Category 1 – Safety*

Dringlichkeit:  
Austausch Proportionaldruckreduzierventil TSN Getriebe von 300 Std. bis 400 Std.:  
Die Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Std. oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.  
Austausch Proportionaldruckreduzierventil TSN Getriebe über 400 Std.:  
Die Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 50 Std. oder mit der nächsten Wartung durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.  
Nach dem erstmaligen Austausch des Proportionaldruckreduzier-ventils gemäß dieser Technischen Mitteilung muss dieses bei jeder 300 Std. Wartung getauscht werden.

Accomplishment:  
*Replacement Proportional Pressure Reducing Valve TSN Gearbox from 300 hours to 400 hours:  
Measures have to be accomplished within the next 100 hours or with the next maintenance, whichever occurs first.*  
*Replacement Proportional Pressure Reducing Valve TSN Gearbox above 400 hours:  
Measures have to be accomplished within the next 50 hours or with the next maintenance, whichever occurs first.*  
*The Proportional Pressure Reducing Valve must be replaced at every 300 hours maintenance after the first-time replacement according to this Service Bulletin.*

Grund: Aufgrund von möglichen Motorausfällen müssen die folgenden Arbeiten ausgeführt werden.  
Reason: *Because of potential In-Flight Shut Downs, the following work sequences must be accomplished.*

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0018, Erstausgabe / 19.06.2008  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0018, Initial Issue / June 19, 2008

**Maßnahmen:** Austausch des Proportionaldruckreduzierventils  
(Propellerregelventil):

1. Das Proportionaldruckreduzierventil gemäß dem aktuellen Reparaturhandbuch RM-02-01, Kapitel 38.0 austauschen.

■ **ACHTUNG:** Bei der Ausführung von Arbeiten am Propellersystem ist unbedingt auf Sauberkeit zu achten!

**Measures:** *Replacement of the Proportional Pressure Reducing Valve (Propeller Control Valve)*

1. *Replace the proportional pressure reducing valve in accordance with the current Repair Manual RM-02-01, Chapter 38.0.*

■ **CAUTION:** *Ensure absolute cleanliness when working on the propeller system!*

**Hinweise:** Die in dieser Technischen Mitteilung beschriebenen Maßnahmen können direkt vom Wartungsbetrieb umgesetzt werden und bedürfen keiner weiteren Technischen Mitteilung des Halters der Musterzulassung oder Ergänzenden Musterzulassung der Triebwerkinstallation.

**Remarks:** *The tasks of this Service Bulletin can be carried out by the maintenance organisation and do not require any further Service Bulletin of the Type Certificate or Supplemental Type Certificate holder of the engine installation.*

**Teile:**  
**Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
NM-0000-0124501	Propellerdruckreduzierventil 24V / Proportional Pressure Reducing Valve 24V	1

**Zulassung:** Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** *The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*