

SERVICE INFORMATION NO. SI 42-076/1

NOTE: SI's are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 42 aircraft and
all DA 42 M aircraft
equipped with Thielert TAE 125-02-99 engine

1.2 Subject:

Thielert TAE Service Bulletin TM TAE 125-1006 P1, Rev. 1
ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines GmbH has issued Revision 1 of the Service Bulletin TM TAE 125-1006 P1 which mandates replacement of the clutch with P/N 05-7211-K000304.

1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert Service Bulletin which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1006 P1, Rev. 1 is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH.

Technische Mitteilung / Service Bulletin**PRIORITY 1 – Safety**

<u>Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u>	TM TAE 125-1006 P1, Rev. 1 / 30.05.2008
<u>Service Bulletin No. / Date:</u>	TM TAE 125-1006 P1, Rev. 1 / May 30, 2008
<u>Betrifft:</u>	Austausch Kupplung
<u>Subject:</u>	Replace Clutch
<u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u>	TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
<u>Type affected:</u>	TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
<u>Betroffene Geräte-Nr.:</u>	Kupplung mit der Teilenummer 05-7211-K000304. Die verbaute Kupplung ist in den Motor- und Wartungsunterlagen des entsprechenden Motors aufgeführt.
<u>Models affected:</u>	Clutch with P/N 05-7211-K000304. The installed clutch is listed in the Engine and Maintenance Records of the appropriate Engine.
<u>Einstufung:</u>	Kategorie P1 – Sicherheit
<u>Classification:</u>	Category P1 – Safety
<u>Ausführung bis:</u>	Austausch Kupplung TSI von 0 Std. bis 50 Std.: Nach 50 Std. (TSI) Austausch Kupplung TSI von 51 Std. bis 300 Std.: Weiterer Betrieb ist nur für den Überführungsflug zum nächsten Wartungsbetrieb gestattet, um die in dieser Technischen Mitteilung genannten Maßnahmen durchzuführen. Dieser Flug ist limitiert auf VFR und darf eine Flugdauer von 2 Stunden nicht überschreiten.
<u>Time of Compliance:</u>	Replacement Clutch TSI from 0 hours to 50 hours: After 50 hours (TSI) Replacement Clutch TSI from 51 hours to 300 hours: Further operation is allowed only for Ferry Flight to the next Maintenance Station for accomplishment of this Service Bulletin. The maximum flight duration shall be 2 hours and limited to VFR conditions.

Grund: Mögliche Brüche der Kupplungstellerfedern.

Reason: Possible fractures of the clutch disk springs.

Maßnahmen:

1. Das Getriebe gemäß dem aktuellen Reparaturhandbuch RM-02-02, Kapitel 72-10.01 demontieren.
2. Die Teilenummer der verbauten Kupplung kontrollieren.

◆ Hinweis: Diese Technische Mitteilung muss nur durchgeführt werden, wenn eine Kupplung mit P/N 05-7211-K000304 verbaut ist.

3. Die Kupplung gemäß dem aktuellen Reparaturhandbuch RM-02-02, Kapitel 72-10.02 wechseln.

Correction:

1. Remove the gearbox in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 72-10.01.
2. Check P/N of the installed clutch.

◆ Note: This Service Bulletin must be only accomplished, if a clutch with P/N 05-7211-K000304 is installed.

3. Replace the clutch in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 72-10.02.

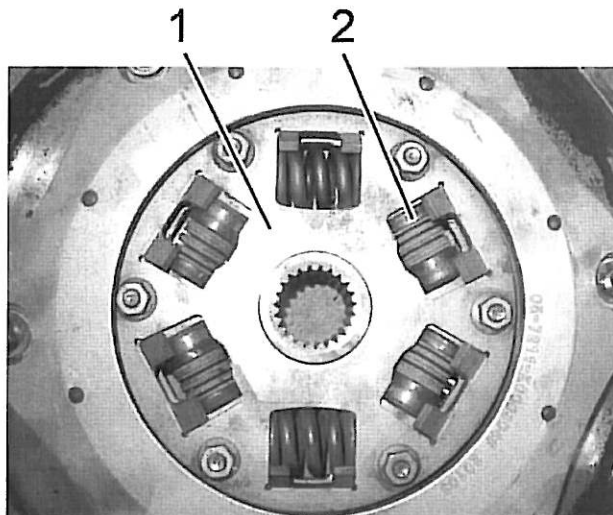


Bild 1 / Fig. 1

- 1 Kupplung /
Clutch
- 2 Komplettes Tellerfederpaket /
Complete Disk Spring Package

Bemerkungen: -

Remarks: -

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

TM TAE 125-1006 P1, Initial Issue / 22.05.2008

Replaces Service Bulletin No. / Date:

TM TAE 125-1006 P1, Initial Issue / May 22, 2008

Teile:**Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
05-7211-K006001	ZSB Kupplung / Assy Clutch	1
05-7211-K006002	ZSB Kupplung / Assy Clutch	1
05-9900-S0001201	Getriebeinstallationsset / Gearbox Installation Set	1

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.