

SERVICE INFORMATION NO. SI 42-042

NOTE: SI's are used **only**.
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 42

1.2 Subject:

Thielert TAE Service Bulletin TM TAE 125-1001 P1
ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines has issued the following Service Bulletin:

- TM TAE 125-1001 P1, Initial Issue - Chain Tensioner, Water Pipe, Studs 070504

1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert documents which are applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-1001 P1, initial issue, is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH or Diamond Aircraft Industries GmbH.

Technische Mitteilung / Service Bulletin**PRIORITY 1 - SAFETY**

<u>Technische Mitteilung</u> Nr. / Datum:	TM TAE 125-1001 P1, Erstausgabe / 07.05.2007
<u>Service Bulletin No. /</u> <u>Date:</u>	TM TAE 125-1001 P1, Initial Issue / May 04, 2007
<u>Betrifft:</u>	Austausch des Kettenspanners Austausch des Kühlmittelrohrs kleiner Kühlmittelkreislauf Austausch der Turboladerstehbolzen Austausch der Getriebestehbolzen
<u>Subject:</u>	<i>Exchanging the Chain Tensioner Exchanging the Water Pipe of the Short Circuit Exchanging the Turbocharger Studs Exchanging the Gearbox Studs</i>
<u>Betroffenes</u> <u>Luftfahrtgerät:</u>	TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
<u>Type affected:</u>	TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
<u>Betroffene Geräte-Nr.:</u>	Motor Seriennummern: 02-02-01500 bis 02-02-01564 02-02-01566 bis 02-02-01596 und 02-02-01598
<u>Models affected:</u>	<i>Engine Serial Numbers: 02-02-1500 to 02-02-1564 02-02-1566 to 02-02-1596 and 02-02-1598</i>
<u>Einstufung:</u>	Kategorie P1 – SICHERHEIT
<u>Classification:</u>	Category P1 – SAFETY
<u>Ausführung bis:</u>	Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden oder mit der nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
<u>Time of Compliance:</u>	<i>Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours or with the next inspection, whichever occurs first.</i>

- Grund:** Aufgrund von möglichen Betriebsproblemen müssen die folgenden Arbeiten durchgeführt werden.
- Reason:** *Because of possible incorrect operation, the following work sequences must be accomplished.*
- Maßnahmen:**
- Austausch des Kettenspanners, gemäß Kapitel 72-30.01 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
 - Austausch des Kühlmittelrohrs kleiner Kühlmittelkreislauf, gemäß Kapitel 75-20.02 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
 - Austausch der Turboladerstehbolzen, gemäß Kapitel 72-40.04 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
 - Austausch der Getriebestehbolzen, gemäß Kapitel 72-10.07 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Correction:**
- *Exchanging the Chain Tensioner, according to Chapter 72-30.01 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
 - *Exchanging the Water Pipe of the Short Circuit, according to Chapter 75-20.02 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
 - *Exchanging the Turbocharger Studs, according to Chapter 72-40.04 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
 - *Exchanging the Gearbox Studs, according to Chapter 72-10.07 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- Bemerkungen:** -
- Remarks:** -
- Zulassung:** Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.
- Approval:** *The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*