

SERVICE INFORMATION NO. SI 42-015

NOTE: SI's are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

DA 42 – Type aircraft S/N 42.004 and subsequent

1.2 Subject:

Austro Control (ACG) AD A-2005-003 for
Exchange of the wing stub safety walks
ATA-Code: 11-00

1.3 Reason:

ACG has issued an Airworthiness Directive requiring the exchange of the wing stub safety walks.

1.4 Information:

For detailed technical information see ACG Airworthiness Directive which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The ACG Airworthiness Directive A-2005-003 is attached to this SI.

In case of doubt contact Diamond Aircraft Industries.

austro**CONTROL**
AUSTRIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

Airworthiness Directive No. A-2005-003

File No.: FL206-1/135-05

Aeroplane DA 42Exchange of the Wing Stub Safety Walks,
Revision of the Airplane Flight Manual
Single Engine Rate of Climb/Descent

Supersedes AD A-2005-001R1

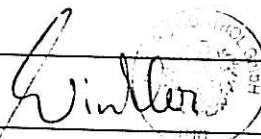
page 1 of 2

1. Applicability: DA 42, EASA TCDS.A.005
Diamond Aircraft Industries GmbH (DAI), Austria, DOA No. EASA 21J.052
S/N 42.004 and up
2. Subject: Exchange of the wing stub safety walks
Revision of the DA 42 AFM "One Engine Inoperative Climb/Descent Diagram"
AD A-2005-003 (EASA Approval No. 2005-6381) supersedes AD A-2005-001R1 (EASA Approval No. 2005-6181).
3. Reason: It has been determined that the surface roughness of the wing stub safety walks Series 300, gray color (equals sandpaper grid 40), installed during production on some aeroplane S/Ns, adversely affects the aircraft single engine climb performance.
AFM published twin engine climb performance is not affected by this AD.
4. Actions: Perform actions as applicable in accordance with the compliance times listed in paragraph 5.:
- A) For S/N 42.004 through 42.035, and 42.037 perform following actions:
- i) Assure that AFM TR-MÄM-42-103, distributed with DAI MSB42-005, is inserted into AFM Doc. 7.01.05-E, rev. 2 or earlier revision.
TR-MÄM-42-103 has to remain in the AFM until action A)ii and A)iii) have been carried out.

Previous compliance with AD A-2005-001 or AD A-2005-001R1 satisfies the requirements of this paragraph.
 - ii) Exchange the wing stub safety walks in accordance with DAI MSB-42-006/1, issue date September 20, 2005, paragraph 1.8, Action 2 a) to b).
 - iii) Remove obsolete TR pages from the AFM and insert TR-MÄM-42-111/a in accordance with DAI MSB-42-006/1, issue date September 20, 2005, paragraph 1.8, Action 2 c) to e).

WIN/KEL/ACG

Date: October 21, 2005

A handwritten signature, possibly "Winter", is written over a circular official stamp. The stamp contains text that is partially obscured but appears to include "Austrian Civil Aviation Administration".

Aeroplane DA 42
Exchange of the Wing Stub Safety Walks,
Revision of the Airplane Flight Manual
Single Engine Rate of Climb/Descent

Supersedes AD A-2005-001R1

page 2 of 2

B) For S/N 42.036, 42.038 through 42.064, 42.107, 42.109, 42.110, and 42.177 perform following actions:

- i) Assure that AFM TR-MÄM-42-103, distributed with DAI MSB42-005, is inserted into AFM Doc. 7.01.05-E, rev. 2 or earlier revision.
TR-MÄM-42-103 has to remain in the AFM until action B)ii) has been carried out.

Previous compliance with AD A-2005-001 or AD A-2005-001R1 satisfies also the requirements of this paragraph.

- ii) Remove obsolete TR pages from the AFM and insert TR-MÄM-42-111/a in accordance with DAI MSB-42-006/1, issue date September 20, 2005, paragraph 1.8, Action 3 a) to c).

C) For S/N 42.004 and up:

- i) No wing stub safety walks Series 300 (equals sandpaper grid 40), gray color, P/N D60-1127-10-51 (no revision letter attached) may be installed as spare part on the DA42.
Only DAI released safety walk P/Ns with a surface roughness equal to or finer than sandpaper grid 100 are approved for installation as spare parts.
- ii) AFM-TR-MÄM-42-111/a, or a later TR revision, or an AFM revision containing the information of TR-MÄM-42-111/a, must remain part of the DA42 AFM, Doc. No. 7.01.05-E.

5. Compliance: Compliance with A)i), B)i), C)i) is required immediately upon receipt of AD A-2005-003.

Compliance with A)ii), A)iii), B)ii), C)ii) is required at the next scheduled inspection, latest December 31, 2005.

6. Accomplishment: The required actions have to be accomplished and documented either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation in accordance with national regulations.

7. Effective Date: AD A-2005-003 becomes effective upon receipt.

This AD was approved by EASA under reference No.2005-6381

Flugzeug DA 42

Austausch der Antirutschbeläge am Flügelmittelstück
Revision des Flughandbuchs,
Einmotorensteigflugleistung

ersetzt LTA A-2005-001R1

Seite 1 von 2

1. **Betreff:** DA 42, EASA TCDS.A.005
Diamond Aircraft Industries GmbH (DAI), Österreich, DOA No. EASA 21J.052
betroffene Werknummern:
42.004 und folgende
2. **Gegenstand:** Austausch der Antirutschbeläge am Flügelmittelstück
Revision des Einmotorensteigflugdiagramms im Flughandbuch

LTA A-2005-003 (EASA-Genehmigungsnr. 2005-6381) ersetzt LTA A-2005-001R1 (EASA-Genehmigungsnr. 2005-6181).
3. **Anlass:** Es wurde festgestellt, dass die Oberflächenrauigkeit der auf manchen Werknummern am Flügelmittelstück original installierten Antirutschbeläge, Serie 300, grau (Rauigkeit ca. Sandpapierkörnung 40), die Einmotorensteigflugleistung negativ beeinflusst.

Die im Flughandbuch veröffentlichte Steigflugleistung ist von dieser LTA nicht betroffen.
4. **Maßnahmen:** Die zutreffenden Maßnahmen sind gemäß "5. Termine", durchzuführen:

A) Für WNr. 42.004 bis 42.035 und 42.037 sind folgende Maßnahmen durchzuführen:

i) Es ist sicherzustellen, dass AFM TR-MÄM-42-103, verteilt mit DAI MSB42-005, in das Flughandbuch AFM Doc. 7.01.05-E, rev. 2 oder frühere Revision, eingeordnet ist.
TR-MÄM-42-103 muss im Flughandbuch verbleiben, bis Maßnahmen A)ii und A)iii) durchgeführt wurden.

Die Durchführung der LTA A-2005-001 oder LTA A-2005-001R1 erfüllt die Bedingungen dieses Absatzes.

ii) Die Antirutschbeläge am Flügelmittelstück sind gemäß DAI MSB-42-006/1, Ausgabedatum 20. September 2005, Punkt 1.8, Maßnahme 2 a) bis b) auszutauschen.

iii) Die überholten TR-Seiten des Flughandbuchs sind gemäß DAI MSB-42-006/1, Ausgabedatum 20. September 2005, Punkt 1.8, Maßnahme 2 c) bis e), durch TR-MÄM-42-111/a zu ersetzen.

WIN/KEL/ACG

Datum: 21. Oktober 2005

Flugzeug DA 42

Austausch der Antirutschbeläge am
Flügelmittelstück
Revision des Flughandbuchs,
Einmotorensteigflugeistung

ersetzt LTA A-2005-001R1

Seite 2 von 2

B) Für WNr. 42.036, 42.038 bis 42.064, 42.107, 42.109, 42.110 und 42.177 sind folgende Maßnahmen durchzuführen:

i) Es ist sicherzustellen, dass AFM TR-MÄM-42-103, verteilt mit DAI MSB42-005, in das Flughandbuch AFM Doc. 7.01.05-E, rev. 2 oder frühere Revision, eingeordnet ist.

TR-MÄM-42-103 muss im Flughandbuch verbleiben, bis Maßnahmen B)ii durchgeführt wurde.

Die Durchführung der LTA A-2005-001 oder LTA A-2005-001R1 erfüllt die Bedingungen dieses Absatzes.

ii) Die überholten TR-Seiten des Flughandbuchs sind gemäß DAI MSB-42-006/1, Ausgabedatum 20. September 2005, Punkt 1.8, Maßnahme 3 a) bis c), durch TR-MÄM-42-111/a zu ersetzen.

C) WNr. 42.004 und folgende:

i) Die Installation von Antirutschbelägen, Serie 300, grau, DAI Teilenummer D60-1127-10-51 (kein Revisionsbuchstabe, Oberflächenrauigkeit ca. Sandpapierkörnung 40) am Flügelmittelstück als Ersatzteil ist nicht erlaubt.

Es ist nur die Installation von Antirutschbelägen mit einer Oberflächenrauigkeit Sandpapierkörnung 100 oder feiner, mit DAI freigegebener Teilenummer, als Ersatzteil erlaubt.

ii) AFM-TR-MÄM-42-111/a, oder eine spätere TR-Revision, oder eine Flughandbuchrevision welche die Informationen der TR-MÄM-42-111/a beinhaltet, muss im DA42 Flughandbuch, Doc. No. 7.01.05-E eingeordnet bleiben.

5. Termine: Maßnahmen A)i), B)i), C)i) sind sofort nach Erhalt der LTA A-2005-003 durchzuführen.

Maßnahmen A)ii), A)iii), B)ii), C)ii) sind bei der nächsten geplanten Wartung, spätestens aber bis 31. Dezember 2005 durchzuführen.

6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von berechtigten Personen bzw. Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und zu dokumentieren.

7. Datum des Inkrafttretens: Sofort nach Erhalt der LTA A-2005-003.

Diese LTA wurde von EASA mit Genehmigungsnummer 2005-6381 genehmigt.

WIN/KEL/ACG

Datum: 21. Oktober 2005

Winkler
GÜNTHER
60