

SERVICE INFORMATION No. SI D4-164

NOTE: SI's are used only:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
 - 2) To distribute applicable information/documents from our suppliers to our customers with additional information.
- Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be sent along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 40 D aircraft equipped with TAE 125-02-99 engines

1.2 Subject:

Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1017 P1
ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines GmbH has issued the Service Bulletin TM TAE 125-1017 P1, which strongly recommends the replacement of the High Pressure Pump with an improved design for engines operated in certain countries due to abnormally high wear of the High Pressure Pump.

1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1017 P1 which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1017 P1 is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH.

Technische Mitteilung / Service Bulletin**PRIORITY 1 – Safety**

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-1017 P1, Erstausgabe / 10.04.2013

Service Bulletin No. / Date: TM TAE 125-1017 P1, Initial Issue / April 10, 2013

Betrifft: Betrieb von Hochdruckpumpen in Aserbaidschan, China, Dänemark, Frankreich, Italien, Marokko, Schweiz, Türkei, Ungarn und Vereinigte Arabische Emirate

Subject: Operation of High-Pressure Pumps in Azerbaijan, China, Denmark, France, Hungary, Italy, Morocco, Switzerland, Turkey and United Arab Emirates.

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0), TAE 125-02-114 (CENTURION 2.0S)

Type affected: TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0), TAE 125-02-114 (CENTURION 2.0S)

Betroffene Geräte-Nr.: Hochdruckpumpen mit der Teilenummer 05-7312-K005301 und 05-7312-K005302

Models affected: High-Pressure Pumps with P/N 05-7312-K005301 and 05-7312-K005302

Einstufung: Kategorie P1 – Sicherheit

Classification: Category P1 – Safety

Checked

C. Rudolph, CVE

Approved

D. Hartung, Office of Airworthiness

**Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:**

-

Replaces Service Bulletin No. / Date:

-

Page 1 / 3

Ausführung bis:Einmotorige Installationen

TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 170 bis 300 Std.:
Mit der nächsten Wartung durchzuführen.

TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 301 bis 600 Std.:
Innerhalb der nächsten 50 Flugstunden oder mit der nächsten Wartung,
maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Zweimotorige Installationen

Wenn nur eine Hochdruckpumpe der Installation betroffen ist:
Mit der nächsten 600 Std. Wartung durchzuführen.

Wenn beide Hochdruckpumpen der Installation betroffen sind:

TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 170 bis 300 Std.:
Bei einem Triebwerk mit der nächsten Wartung
Beim zweiten Triebwerk mit der nächsten 600 Stunden Wartung.

TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 301 bis 600 Std.:
Bei einem Triebwerk innerhalb der nächsten 50 Flugstunden oder mit der
nächsten Wartung, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
Beim zweiten Triebwerk mit der nächsten 600 Stunden Wartung.

Time of Compliance:Single engine installation:

*TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 170 up to 300 hrs:
With the next maintenance.*

*TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 301 up to 600 hrs:
Within the next 50 flight hours or with the next maintenance, whichever
occurs first.*

Twin engine installation:

*If only one high-pressure pump of the installation is affected:
With the next 600 hrs maintenance event.*

*If both high-pressure pumps of the installation are affected:
TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 170 up to 300 hrs:
With the next maintenance.
At the second engine with the next 600 hrs maintenance event.*

*TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 301 up to 600 hrs:
Within the next 50 flight hours or with the next maintenance, whichever
occurs first.
At the second engine with the next 600 hrs maintenance event.*

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

-

Replaces Service Bulletin No. / Date:

-

Grund:

In den vergangenen Monaten wurde bei Hochdruckpumpen, die hauptsächlich in Landesteilen von Aserbaidschan, China, Dänemark, Frankreich, Italien, Marokko, Schweiz, Türkei, Ungarn und den Vereinigten Arabischen Emiraten betrieben wurden, stark erhöhter Verschleiß festgestellt. In einigen Fällen kam es zu einem Versagen der Hochdruckpumpe, welches einen Triebwerksausfall zur Folge hatte. Obwohl die Untersuchungen noch nicht abgeschlossen sind, hat TAE die Hochdruckpumpe modifiziert.

TAE empfiehlt Betreibern in den oben genannten Ländern dringend, das neue Design der Hochdruckpumpe zu installieren.

Reason:

In the past months there has been detected abnormal high wear of high-pressure pumps which were operated in regions of Azerbaijan, China, Denmark, France, Hungary, Italy, Morocco, Switzerland, Turkey and United Arab Emirates. In some cases there has been occurred a high-pressure pump failure, which also resulted in an in-flight shut down. Although the investigations are not finished, TAE has modified the design of the high-pressure pump.

TAE strongly recommends operators in the above mentioned countries to install the modified high-pressure pump.

Maßnahmen:

Austausch der Hochdruckpumpe gegen eine Hochdruckpumpe mit der Teilenummer 05-7312-K005303. Siehe RM-02-02 Kapitel 73-10.02.

Correction:

Replace the high-pressure pump with high-pressure pump P/N 05-7312-K005303. Refer to RM-02-02 chapter 73-10.02.

Bemerkungen:

-

Remarks:

-

Teile:**Parts:**

| Item | Teile Nummer / Part Number | Beschreibung / Description | Menge / Quantity |
|------|----------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 1 | 05-7312-K005303 | Hochdruckpumpe / High-Pressure Pump | 1 |

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.