

SERVICE INFORMATION NO. SI D4-139

NOTE: SI's are used only:
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information/documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be sent along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 40 D airplanes

1.2 Subject:

TM TAE 125-1011 P1, Initial Issue - Replacement Clutch
TM TAE 125-0021, Initial Issue - Replacement Clutch
ATA-Code: 72-10

1.3 Reason:

TAE has identified a batch of spring discs in clutches which received a non-conforming heat treatment process. This might result in an unairworthy condition of the engine. Therefore TAE prescribes replacement of the affected clutches.

Depending on the operation time of the affected clutch it may be necessary to replace the clutch immediately. Then only a ferry flight to the maintenance station is permitted.

1.4 Information:

For detailed technical information see TM TAE 125-1011 P1, Initial Issue and TM TAE 125-0021, Initial Issue, which are applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

Thielert Aircraft Engines Service Bulletin TM TAE 125-1011 P1, Initial Issue, and TM TAE 125-0021, Initial Issue, are attached to this Service Information.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH or Diamond Aircraft Industries GmbH.



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 696-2912
www.centurion-engines.com
Info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0021, Erstausgabe / 09.06.10
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0021, Initial Issue / June 09, 2010

Betrifft: Austausch Kupplung
Subject: Replacement clutch

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-01
Type affected: TAE 125-01

Betroffene Geräte-Nr.: Kupplung P/N 02-7210-11001R13 mit den folgenden Seriennummern:

00406	10602	10924
00438	10611	10998
10235	10700	11019
10409	10711	11063
10466	10758	11129
10490	10767	
10492	10778	
10517	10833	
10568	10834	
10600	10862	

Models affected: Clutch P/N 02-7210-11001R13 with the following serial numbers:

00406	10602	10924
00438	10611	10998
10235	10700	11019
10409	10711	11063
10466	10758	11129
10490	10767	
10492	10778	
10517	10833	
10568	10834	
10600	10862	

Einstufung: Kategorie 1 – Sicherheit
Compliance: Category 1 – safety

Dringlichkeit: Einmotorige Installationen:

TSI Kupplung über 100 Std.:
Weiterer Betrieb ist nur für den Überflugsflug zum nächsten
Wartungsbetrieb zur Durchführung der in dieser Technischen
Mitteilung genannten Maßnahmen gestattet. Dieser Flug ist limitiert
auf VFR und darf eine Flugdauer von 2 Stunden nicht überschreiten.

Checked

09.06.10
C. Rudolph, CVE

Approved

D. Hartung, Office of Airworthiness

9.6.10

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum: -
Replaces Service Bulletin No. / Date: -

Page 1 / 3

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0021, Erstausgabe / 09.06.10
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0021, Initial Issue / June 09, 2010

TSI Kupplung unter 100 Std.:
Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 10 Flugstunden oder mit der nächsten Wartung durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Zweimotorige Installationen:

Wenn eine Kupplung der Installation betroffen ist:
Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 50 Flugstunden oder mit der nächsten Wartung durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Wenn beide Kupplungen der Installation betroffen sind:
Siehe einmotorige Installationen.

Accomplishment:

Single engine installations:

TSI clutch above 100 hrs:
Further operation is allowed only as Ferry Flight to the next Maintenance Station to accomplish the requirements of this Service Bulletin. The maximum flight duration shall be 2 hours and limited to VFR conditions.

TSI Clutch less than 100 hrs:
Measures have to accomplish within the next 10 flight hours or with the next maintenance, whichever occurs first.

Twin engine installations:

If one clutch of the installation is affected: Measures have to accomplish within the next 50 flight hours or with the next maintenance, whichever occurs first.

*If both clutches of the installation are affected:
Refer to single engine installations.*

Grund:

Ermittlung einer Charge von Tellerfedern, welche einen unzureichenden Wärmebehandlungsprozess erhalten hat. Dies kann zu einem nicht flugtauglichen Zustand des Motors führen.

Reason:

*Identification of a batch of belleville washer / disk springs which received a non-conforming heat treatment process.
This might result in an unairworthy condition of the engine.*

Maßnahmen:

Austausch der Kupplung:
1. Die Kupplung gemäß dem aktuellen Reparaturhandbuch RM-02-01, Kapitel 05.0 austauschen.

Measures:

Replacement of clutch:
1. *Replace clutch in accordance with the current Repair Manual RM-02-01, Chapter 05.0.*

Hinweise: -

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0021, Erstausgabe / 09.06.10

Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0021, Initial Issue / June 09, 2010

Remarks: -

Teile/:

Parts:

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
02-7210-11001R13	ZSB Kupplung / Assembly Clutch	1

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: *The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 37204 696-0
Fax: +49 37204 696-2912
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

TM TAE 125-1011 P1; Initial Issue

Technische Mitteilung / Service Bulletin

PRIORITY 1 – Safety

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-1011 P1, Initial Issue / 09.06.2010

Service Bulletin No. / Date: TM TAE 125-1011 P1, Initial Issue / June 09, 2010

Betrifft: Austausch Kupplung
Subject: Replacement Clutch

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
Type affected: TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)

Betroffene Geräte-Nr.: Kupplung P/N 05-7211-K006001 oder P/N 05-7211-K006002 mit den folgenden Seriennummern:

20006	20346	20484	20652	21169	21511	21826
20011	20356	20487	20682	21197	21512	
20012	20362	20507	20703	21299	21543	
20040	20365	20513	20752	21301	21562	
20054	20370	20520	20760	21340	21566	
20066	20373	20522	20763	21349	21585	
20090	20374	20524	20920	21366	21636	
20093	20383	20535	20953	21369	21656	
20101	20385	20537	20981	21371	21669	
20105	20388	20540	21013	21376	21707	
20136	20409	20543	21014	21386	21717	
20159	20412	20553	21028	21390	21770	
20161	20419	20571	21050	21409	21773	
20199	20425	20592	21076	21411	21776	
20231	20443	20596	21130	21421	21779	
20232	20451	20600	21134	21424	21784	
20241	20459	20601	21154	21445	21786	
20265	20472	20604	21156	21466	21791	
20284	20474	20614	21164	21488	21792	
20309	20476	20628	21167	21500	21794	

Checked 09.06.10 C. Rudolph, CVE	Approved D. Hartung, Office of Airworthiness 9.6.10
--	--

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum: -	Page 1 / 4
Replaces Service Bulletin No. / Date: -	
-	

Models affected:

Clutch P/N 05-7211-K006001 or P/N 05-7211-K006002 with the following serial numbers:

20006	20346	20484	20652	21169	21511	21826
20011	20356	20487	20682	21197	21512	
20012	20362	20507	20703	21299	21543	
20040	20365	20513	20752	21301	21562	
20054	20370	20520	20760	21340	21566	
20066	20373	20522	20763	21349	21585	
20090	20374	20524	20920	21366	21636	
20093	20383	20535	20953	21369	21656	
20101	20385	20537	20981	21371	21669	
20105	20388	20540	21013	21376	21707	
20136	20409	20543	21014	21386	21717	
20159	20412	20553	21028	21390	21770	
20161	20419	20571	21050	21409	21773	
20199	20425	20592	21076	21411	21776	
20231	20443	20596	21130	21421	21779	
20232	20451	20600	21134	21424	21784	
20241	20459	20601	21154	21445	21786	
20265	20472	20604	21156	21466	21791	
20284	20474	20614	21164	21488	21792	
20309	20476	20628	21167	21500	21794	

Einstufung:

Kategorie P1 – Sicherheit

Classification:

Category P1 – Safety

Ausführung bis:**Einmotorige Installationen:**

TSI Kupplung über 100 Std.:

Weiterer Betrieb ist nur für den Überführungsflug zum nächsten Wartungsbetrieb zur Durchführung der in dieser Technischen Mitteilung genannten Maßnahmen gestattet. Dieser Flug ist limitiert auf VFR und darf eine Flugdauer von 2 Stunden nicht überschreiten.

TSI Kupplung unter 100 Std.:

Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 10 Flugstunden oder mit der nächsten Wartung durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Zweimotorige Installationen:

Wenn eine Kupplung der Installation betroffen ist:

Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 50 Flugstunden oder mit der nächsten Wartung durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Wenn beide Kupplungen der Installation betroffen sind:

Siehe einmotorige Installationen.

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

-

Replaces Service Bulletin No. / Date:

-

Time of Compliance: Single engine installations:
*TSI clutch above 100 hrs:
 Further operation is allowed only as Ferry Flight to the next Maintenance Station to accomplish the requirements of this Service Bulletin. The maximum flight duration shall be 2 hours and limited to VFR conditions.*

*TSI Clutch less than 100 hrs:
 Measures have to accomplish within the next 10 flight hours or with the next maintenance, whichever occurs first.*

Twin engine installations:

*If one clutch of the installation is affected:
 Measures have to accomplish within the next 50 flight hours or with the next maintenance, whichever occurs first.*

*If both clutches of the installation are affected:
 Refer to single engine installations.*

Grund: Ermittlung einer Charge von Tellerfedern, welche einen unzureichenden Wärmebehandlungsprozess erhalten hat.
 Dies kann zu einem nicht flugtauglichen Zustand des Motors führen.

Reason: Identification of a batch of belleville washer / disk springs which received a non-conforming heat treatment process.
 This might result in an unairworthy condition of the engine.

Maßnahmen: 1. Die Kupplung gemäß dem aktuellen Reparaturhandbuch RM-02-02, Kapitel 72-10.02 oder Kapitel 72-10.12 austauschen.

Correction: 1. *Replace the clutch in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 72-10.02 or Chapter 72-10.12.*

Bemerkungen: -

Remarks: -

Teile:

Parts:

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
05-7211-K006002	ZSB Kupplung / Assy Clutch	1
oder / or		
05-7211-K009404	ZSB Kupplung / Assy Clutch	1

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

-

Replaces Service Bulletin No. / Date:

-