

SERVICE INFORMATION No. SI D4-112

NOTE: SI's are used only:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
 - 2) To distribute applicable information/documents from our suppliers to our customers with additional information.
- Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be sent along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 40 D aircraft equipped with Thielert TAE 125-02-99 engine

1.2 Subject:

Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1008 P1, Initial Issue, VRail plug & Rail Pressure Control Valve

ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines GmbH has issued the Service Bulletin TM TAE 125-1008 P1, Initial Issue, VRail plug & Rail Pressure Control Valve which mandates the exchange of the Rail Pressure Control Valve and modification of the VRail Plug.

1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert Service Bulletin which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The Thielert Service Bulletin TM TAE 125-1008 P1, Initial Issue, VRail plug & Rail Pressure Control Valve is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH.

Technische Mitteilung / Service Bulletin**Priority 1 - SAFETY**

Technische Mitteilung TM TAE 125-1008 P1, Erstausgabe / 19.09.2008
Nr. / Datum:

Service Bulletin No. / TM TAE 125-1008 P1, Initial Issue / September 19, 2008
Date:

Betrifft: Austausch des Raildruckregelventils und Modifikation des VRail-Steckers
Subject: *Replacing the Rail Pressure Control Valve and modifying the VRail plug*

Betroffenes TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
Luftfahrtgerät:

Type affected: TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)

Betroffene Geräte-Nr.: Alle
Models affected: All

Einstufung: Kategorie P1 – SICHERHEIT
Classification: *Category P1 – SAFETY*

Ausführung bis: Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden oder mit der
nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende
Ereignis.

Time of Compliance: *Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours or with
the next inspection, whichever occurs first.*

Grund: Möglicher „In Flight Shutdown“ (IFSD) durch Abnutzung der Kontakte des
VRail-Steckers

Reason: *Possible „In Flight Shutdown“ (IFSD) due to wear of the contacts in the
VRail plug*

Maßnahmen:

Austausch des alten Raildruckregelventils durch das neue Raildruckregelventil und Modifikation des VRail-Steckers:

A. Modifikation des VRail-Steckers

- Den V-Rail-Stecker gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 39-40.08 modifizieren

B. Austausch des Raildruckregelventils

- Das Raildruckregelventil gemäß dem aktuellen RM-02-02, Kapitel 73-10.08 austauschen

◆ Hinweis: Nur der modifizierte VRail-Stecker passt auf die Steckverbindung des neuen Raildruckregelventils.

Correction:

Replacing the old Rail Pressure Control Valve with the new Rail Pressure Control Valve and modifying the VRail plug:

A. Modifying the VRail plug

- *Modify the VRail plug in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 39-40.08*

B. Replacing the Rail Pressure Control Valve

- *Replace the Rail Pressure Control Valve in accordance with the current Repair Manual RM-02-02, Chapter 73-10.08*

◆ Note: *Only the modified VRail plug fits to the plug connection of the new Rail Pressure Control Valve.*

Bemerkungen:

-

Remarks:

-

Teile:**Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
05-3940-K001502	Raildruckregelventil / Rail Pressure Control Valve	1
05-7150-E002002	Montagesatz / Installation Set	1

Zulassung:

Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval no. EASA.21J.010.