

SERVICE INFORMATION NO. SI D4-079

NOTE: SI's are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 40 D with TAE 125-02 or TAE 125-02-99 engine installed

1.2 Subject:

Thielert TAE Service Bulletin TM TAE 125-1004 P1
ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines has issued the following Service Bulletin:

- TM TAE 125-1004 P1, Initial Issue – Removing the small O-Ring of the Oil Filter Module

1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert document which is applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-1004 P1, initial issue, is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH or Diamond Aircraft Industries GmbH.

Technische Mitteilung / Service Bulletin**PRIORITY 1 – Safety**

Technische Mitteilung TM TAE 125-1004 P1, Erstausgabe / 14.09.2007
Nr. / Datum:

Service Bulletin No. / *TM TAE 125-1004 P1, Initial Issue / September 14, 2007*
Date:

Betrifft: Entfernen des kleinen O-Rings des Ölfiltermoduls
Subject: *Removing the small O-Ring of the Oil Filter Module*

Betroffenes TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)
Luftfahrtgerät:

Type affected: *TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)*

Betroffene Geräte-Nr.: alle
Models affected: *all*

Einstufung: Kategorie P1 – Sicherheit
Classification: *Category P1 – Safety*

Ausführung bis: Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden oder mit der
nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende
Ereignis.
Time of Compliance: *Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours or with
the next inspection, whichever occurs first.*

Grund: Aufgrund von möglichen Betriebsproblemen müssen die folgenden
Arbeiten durchgeführt werden.
Reason: *Because of possible incorrect operation, the following work sequences
must be accomplished.*

Maßnahmen:

Folgende zusätzliche Arbeitsschritte sind während des Öl- und Ölfilterwechsels gemäß dem aktuellen Operation & Maintenance Manuals OM-02-02 durchzuführen:

1. Nach der Demontage des Ölfilters den kleinen O-Ring auf Beschädigungen prüfen. Siehe Bild 1.
2. Wenn der kleine O-Ring beschädigt ist, sicherstellen, dass keine Teile des kleinen O-Rings fehlen.

■ **ACHTUNG:** Wenn Teile des kleinen O-Rings fehlen Thielert Aircraft Engines GmbH kontaktieren!

3. Den kleinen O-Ring ersatzlos entfernen.
4. Den Öl- und Ölfilterwechsel gemäß dem aktuellen Operation & Maintenance Manual OM-02-02 abschließen.

Correction:

Following additional measures must be accomplished during the exchange of the oil and oil filter according to the current Operation & Maintenance Manual OM-02-02:

1. *Check the small o-ring for damages after remove of the oil filter. See Fig. 1.*
2. *If the small o-ring is damaged, make sure that no parts of the small o-ring are missing.*

■ **CAUTION:** *If any parts of the small o-ring are missing contact Thielert Aircraft Engines GmbH!*

3. *Remove the small o-ring without replacing it.*
4. *Finish the exchange of the oil and oil filter according to the current Operation & Maintenance Manual OM-02-02.*

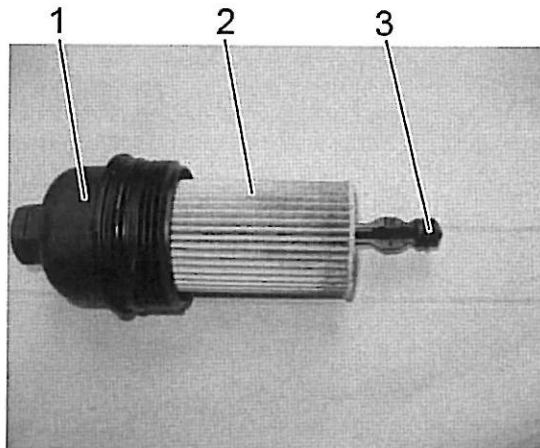


Bild 1 / Fig. 1

- 1 Ölfilterdeckel /
Oil Filter Cover
- 2 Ölfilter /
Oil Filter
- 3 Kleiner O-Ring /
Small O-Ring

Bemerkungen:

Bei den 100h Service Kits den kleinen O-Ring künftig nicht mehr verwenden. Siehe Bild 2.

Remarks:

Do not use any longer the small O-Ring with the 100h Service Kit. See Fig. 2.

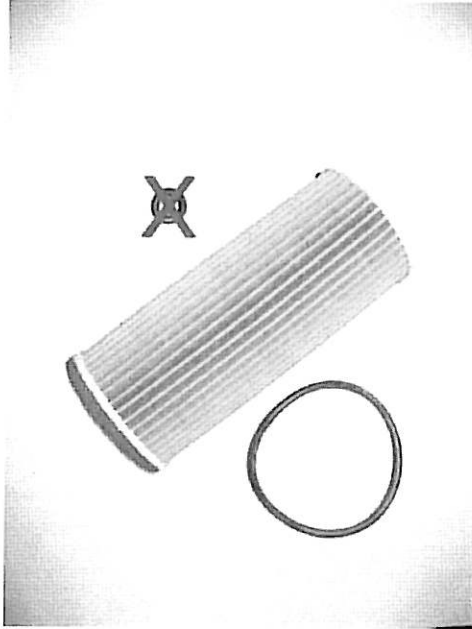


Bild 2 / Fig. 2

Teile:

-

Parts:

-

Zulassung:

Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.