

## SERVICE INFORMATION NO. SI D4-071

**NOTE:** SI's are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Airplanes affected:

All DA 40 D with TAE 125-02 or TAE 125-02-99 engine installed

#### 1.2 Subject:

Thielert TAE Service Bulletin TM TAE 125-1001 P1  
ATA-Code: 72-00

#### 1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines has issued the following Service Bulletin:

- TM TAE 125-1001 P1, Initial Issue - Chain Tensioner, Water Pipe, Studs 070504

#### 1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert documents which are applicable without any further additions or restrictions.

### II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-1001 P1, initial issue, is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH or Diamond Aircraft Industries GmbH.

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

### PRIORITY 1 - SAFETY

**Technische Mitteilung**      TM TAE 125-1001 P1, Erstausgabe / 07.05.2007  
**Nr. / Datum:**

**Service Bulletin No. /**      TM TAE 125-1001 P1, Initial Issue / May 04, 2007  
**Date:**

**Betrifft:**                      Austausch des Kettenspanners  
   Austausch des Kühlmittelrohrs kleiner Kühlmittelkreislauf  
   Austausch der Turboladerstehbolzen  
   Austausch der Getriebestehbolzen

**Subject:**                      *Exchanging the Chain Tensioner*  
   *Exchanging the Water Pipe of the Short Circuit*  
   *Exchanging the Turbocharger Studs*  
   *Exchanging the Gearbox Studs*

**Betroffenes**                      TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)  
**Luftfahrtgerät:**

**Type affected:**                TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0)

**Betroffene Geräte-Nr.:**      Motor Seriennummern:  
   02-02-01500 bis 02-02-01564  
   02-02-01566 bis 02-02-01596 und  
   02-02-01598

**Models affected:**              *Engine Serial Numbers:*  
   *02-02-1500 to 02-02-1564*  
   *02-02-1566 to 02-02-1596 and*  
   *02-02-1598*

**Einstufung:**                      Kategorie P1 – SICHERHEIT

**Classification:**                *Category P1 – SAFETY*

**Ausführung bis:**                Maßnahmen sind innerhalb der nächsten 100 Flugstunden oder mit der  
   nächsten Inspektion durchzuführen, maßgebend ist das ersteintreffende  
   Ereignis.

**Time of Compliance:**        *Measures have to be accomplished within the next 100 flight hours or with*  
   *the next inspection, whichever occurs first.*

**Grund:** Aufgrund von möglichen Betriebsproblemen müssen die folgenden Arbeiten durchgeführt werden.

**Reason:** *Because of possible incorrect operation, the following work sequences must be accomplished.*

**Maßnahmen:**

- Austausch des Kettenspanners, gemäß Kapitel 72-30.01 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Austausch des Kühlmittelrohrs kleiner Kühlmittelkreislauf, gemäß Kapitel 75-20.02 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Austausch der Turboladerstehbolzen, gemäß Kapitel 72-40.04 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.
- Austausch der Getriebestehbolzen, gemäß Kapitel 72-10.07 Ausgabe 1, Revision 0 vom 24.04.2007 des RM-02-02.

**Correction:**

- *Exchanging the Chain Tensioner, according to Chapter 72-30.01 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- *Exchanging the Water Pipe of the Short Circuit, according to Chapter 75-20.02 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- *Exchanging the Turbocharger Studs, according to Chapter 72-40.04 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*
- *Exchanging the Gearbox Studs, according to Chapter 72-10.07 Issue 1, Revision 0, issued April 24, 2007 of RM-02-02.*

**Bemerkungen:** -

**Remarks:** -

**Zulassung:** Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** *The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*